

Kantatien 76 (Kainuuntie) ja Lahtikadun liittymän liikennejärjestelyt -hanke

MYRS 21.01.2026 § 5

Hakijana Sotkamon kunta, yhteyshenkilönään Mika Kilpeläinen.

Hanke sijoittuu kokonaisuudessaan kantatielle 76 (Kainuuntie) ja Lahtikadun liittymän läheisyyteen. Hanke sisältää jalankulku- ja pyöräilyväylän alikulkukäytävän rakentamisen, jalankulku- ja pyöräilyväylien muutokset sekä kantatien 76 ja Lahtikadun liittymän kanavoinnin liikennevaloineen.

Hanke mahdollistaa merkittävän turvallisuusongelman ratkaisemisen Lahtikadun ja Kainuuntien risteysalueella. Kainuuntien ylitse ei tällä hetkellä ole turvallista kevyen liikenteen yhteyttä. Hankkeen myötä kevyelle liikenteelle saadaan turvallinen alikulkuyhteys vilkkaan Kainuuntien alitse ja muu autoliikenne saadaan ohjattua turvallisesti valo-ohjatun risteysalueen kautta. Alikulku mahdollistaa myös turvalliset reittiyhteydet Kainuuntien molemmiin puoliin oleville liikunta-alueille. Ratkaisu luo mahdollisuuden nykyisten yritystoimijoiden toiminnan kehittymiselle ja uusien yritysten perustamis- edellytyksille. Alikulku tuo merkittävän uuden mahdollisuuden Katinkullan ja Vuokatin Rinteiden alueiden matkailijoiden jalankulkuun ja ulkoiluun. Tällä hetkellä Vuokatista Sotkamon suuntaan ei ole mahdollista hyödyntää vastaavaa ulkoilureittiä. Mahdollistaa myös uusien ulkoiluaktiiviteettien sijoittumisen Kankaalan alueelle. Kaava mahdollistaa Leivolan alueelle palvelurakentamista liikuntaan liittyen. Tämä ei pystyisi täysimääräisesti toteutumaan, ellei alikulkujärjestelyjä toteutettaisi. Sotkamon kuntastrategiassa on tavoite Sotkamon ja Vuokatin alueiden yhteen saattamiseksi. Tällä toimenpiteellä saataisiin parannettua tätä tavoitetta.

Hankkeelle on tehty yhdessä Sotkamon kunnan ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa tiesuunnitelma ja rakentamissuunnitelma. Hankkeen tarpeellisuus noussut esille Kainuuntien eteläpuolisen asutusalueen suunnittelun ja alueen yritysten kanssa käytyjen keskustelujen yhteydessä. Vuokatin matkailun kehittymiselle on ulkoilureitit avainasemassa. Aiemmin kehitystoimenpiteitä ei ole voinut ulottaa kyseiselle alueelle, koska Kainuuntien turvallista alitusmahdollisuutta ei ole ollut.

Hankkeen tavoitteena on edistää risteysalueen turvallisuutta ja edistää alueen liikenteen sujuvuutta. Hanke yhdistää Leivolankylän ja Rauramon alueiden väliset liikuntamahdollisuudet alikulun kautta, mahdollistaa turvallinen liikenneyhteys Leivolanheden asuinalueelle ja liikekiinteistöille. Hanke mahdollistaa uusia liiketoiminta edellytyksiä ja virkistyskäyttömahdollisuuksia sekä vahvistaa olemassa olevia toimintoja Kankaalan alueella. Hanke tukee Sotkamon ja

Vuokatin taajamien yhdistymistä matkailukentällä ja kuntarakenteessa.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika 1.4.2026 – 31.10.2027.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio:

Investoinnit	2 345 210 €
Flat rate 1,5%	35 178 €
Yhteensä	2 380 388 €

Hankkeen kokonaisrahoitus suunnitelma:

EU/valtio (EAKR / TL 3)	1 666 271 €	(70,00 %)
Omarahoitus	494 117 €	(20,76 %)
Muu julkinen rahoitus	220 000 €	(9,24 %)
Yhteensä	2 380 388 €	(100,00 %)

Hanke mahdollistaa merkittävän turvallisuusongelman ratkaisemisen Lahtikadun ja Kainuuntien risteysalueella. Kainuuntien ylitse ei tällä hetkellä ole turvallista kevyen liikenteen yhteyttä. Hankkeen myötä kevyelle liikenteelle saadaan turvallinen alikulkuyhteys vilkkaan Kainuuntien alitse ja muu autoliikenne saadaan ohjattua turvallisesti valo-ohjatun risteysalueen kautta. Alikulku mahdollistaa myös turvalliset reittiyhteydet Kainuuntien molemmiin puoliin oleville liikunta-alueille. Ratkaisu luo mahdollisuuden nykyisten yritystoimijoiden toiminnan kehittymiselle ja uusien yritysten perustamis- edellytyksille. Alikulku tuo merkittävän uuden mahdollisuuden Katinkullan ja Vuokatin Rinteiden alueiden matkailijoiden jalankulkuun ja ulkoiluun. Tällä hetkellä Vuokatista Sotkamon suuntaan ei ole mahdollista hyödyntää vastaavaa ulkoilureittiä. Mahdollistaa myös uusien ulkoiluaktiiviteettien sijoittumisen Kankaalan alueelle. Kaava mahdollistaa Leivolan alueelle liikunnan palvelurakentamista. Tämä ei pystyisi täysimääräisesti toteutumaan, ellei alikulkujärjestelyjä toteutettaisi. Sotkamon kuntastrategiassa on tavoite Sotkamon ja Vuokatin alueiden yhteen saattamiseksi. Tällä toimenpiteellä saadaan parannettua tätä tavoitetta.

Ensisijaisesti hanke vaikuttaa liikenneturvallisuuteen, kun Leivolanheden uuden asutusalueen, Lahtikadun ja Kainuuntien risteysalueelle saadaan kanavointi, valo-ohjaus ja alikulku. Sen myötä parannetaan kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä ja voidaan yhdistää sekä kehittää virkistysreittejä, mikä hyödyttää matkailuelinkeinoa.

Hanke on EU:n rakennerahasto-ohjelman 2021–2027 mukainen, toimintalinja 3 Saavutettavampi Suomi, erityistavoite 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hankkeen tulokset tukevat Kainuun maakuntaohjelman 2022–2025 tavoitteita.

Hanketiimi puolsi kokouksessaan 17.12.2025 hankkeen rahoittamista. Hankehakemus sai erityistavoitekohtaisessa arvioinnissa pisteitä 28/37.

Erillisliitteenä on valintaesitys, jossa on tarkempaa tietoa hankkeesta.

Lisätietoja hankkeesta antaa EU-hankekoordinaattori Heikki Immonen, puh. 044 7974 273, sähköpostitse etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Puheenjohtajan ehdotus

MYR sihteeristö puoltaa hankkeen rahoittamista. Hanke menee seuraavaan maakunnan yhteistyöryhmä MYR kokoukseen päätettäväksi.

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö

MYR sihteeristö hyväksyi puheenjohtajan ehdotuksen.

MYR 19.02.2026
5/00.04.00/2026

Hanketta tulee kokoukseen esittelemään Joni Heikkinen ja Kalle Keränen Sotkamon kunnasta.

Lisätietoja hankkeesta antaa EU-hankekoordinaattori Heikki Immonen, puh. 044 7974 273, sähköpostitse etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

Aluekehitysjohtajan ehdotus

Maakunnan yhteistyöryhmä MYR hyväksyy hankkeen rahoittamisen.

Maakunnan yhteistyöryhmän päätös