



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Kainuun liitto

Valintaesitys

2.12.2025 Dnro: EURA 2021/406985/09
02 01 01/2025/Kainuu

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Kantatien 76 (Kainuuntie) ja Lahtikadun liittymän liikennejärjestelyt

Hakijan virallinen nimi

Sotkamon kunta

Hakemusnumero

406985

Saapumispäivämäärä

02.12.2025

Alkamispäivämäärä

01.04.2026

Päätymispäivämäärä

31.10.2027

Viranomaisen

Kainuun liitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Uudistuva ja Osaava Suomi 2021–2027 – alue-
ja rakennepolitiikan ohjelman hankehaku TL 3.
Saavutettavampi Suomi (EAKR)

Hakuilmoituksen tunnus

KAILII-014

Käsittelijä

Heikki Janne Johannes Immonen

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Perusrakenteen investointituki

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hanke sijoittuu kokonaisuudessaan kantatielle 76 (Kainuuntie) ja Lahtikadun liittymän läheisyyteen. Hanke sisältää jalankulku- ja pyöräilyväylän alikulkukäytävän rakentamisen, jalankulku- ja pyöräilyväylien muutokset sekä kantatien 76 ja Lahtikadun liittymän kanavoinnin liikennevaloineen.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa rakennetaan risteysalueelle kanavointi, valo-ohjaus ja Kainuuntien ali menevä alikulku. Hankkeen tavoitteena on edistää risteysalueen turvallisuutta ja edistää alueen liikenteen sujuvuutta. Hanke yhdistää Leivolankylän ja Rauramon alueiden väliset liikuntamahdollisuudet alikulun kautta, mahdollistaa turvallinen liikenneyhteys Leivolanlahden asuinalueelle ja liikekiinteistöille. Hanke mahdollistaa uusia liiketoiminta edellytyksiä ja virkistyskäyttömahdollisuuksia sekä vahvistaa olemassa olevia toimintoja Kankaalan alueella. Hanke tukee Sotkamon ja Vuokatin taajamien yhdistymistä matkailukentällä ja kuntarakenteessa. Nykyiselle Kainuuntien ja Lahtikadun risteysalueella on viime vuonna tullut uuden asutusalueen (Leivolanlahti) liittymä, joka on vielä väliaikainen liittymä asutusalueelle. Risteysalueella ei ole kanavointia, liikennevaloja tai alikulkua Kainuuntien alitse. Hankkeen myötä risteysalueen liikennöinti sujuvoituu ja turvallisuus paranee. Hanke tukee Vuokatin matkailun kehittämis-strategiaa ja mahdollistaa palvelujen monipuolistumista. Hanke mahdollistaa esim. hiihtotapahtumien yhteydessä uuden reitin luomisen.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeelle on tehty yhdessä Sotkamon kunnan ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa tiesuunnitelma ja rakentamissuunnitelma. Hankkeen tarpeellisuus noussut esille Kainuuntien eteläpuolisen asutusalueen suunnittelun ja alueen yritysten kanssa käytyjen keskustelujen yhteydessä. Vuokatin matkailun kehittymiselle on ulkoilureitit avainasemassa. Aiemmin kehitystoimenpiteitä ei ole voinut ulottaa kyseiselle alueelle, koska Kainuuntien turvallista alitusmahdollisuutta ei ole ollut.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Kainuu

Kunnat

Sotkamo

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	2 345 210	2 345 210	
Flat rate 1,5 % investointi	35 178	35 178	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	2 380 388	2 380 388	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	1 666 271	1 666 271	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	494 117	494 117	20,76
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	220 000	220 000	9,24
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	2 380 388	2 380 388	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke mahdollistaa merkittävän turvallisuusongelman ratkaisemisen Lahtikadun ja Kainuuntien risteysalueella. Kainuuntien ylitse ei tällä hetkellä ole turvallista kevyen liikenteen yhteyttä. Hankkeen myötä Kevyelle liikenteelle saadaan turvallinen alikulkuyhteys vilkkaan Kainuuntien alitse ja muu autoliikenne saadaan ohjattua turvallisesti valo-ohjatun risteyksen kautta. Alikulku mahdollistaa myös turvalliset reittiyhteydet Kainuuntien molemmiin puolin oleville liikunta-alueille. Ratkaisu luo mahdollisuuden nykyisten yritystoimijoiden toiminnan kehittymiselle ja uusien yritysten perustamisedellytyksille. Alikulku tuo merkittävän uuden mahdollisuuden Katinkullan ja Vuokatin Rinteiden alueiden matkailijoiden jalankulkuun ja ulkoiluun. Tällä hetkellä Vuokatista Sotkamon suuntaan ei ole mahdollista hyödyntää vastaavaa ulkoilureittiä. Mahdollistaa myös uusien ulkoiluaktiiviteettien sijoittumisen Kankaalan alueelle. Kaava mahdollistaa Leivolän alueelle liikunnan palvelurakentamista. Tämä ei pystyisi täysimääräisesti toteutumaan, ellei alikulkujärjestelyjä toteutettaisi. Sotkamon kuntastrategiassa on tavoite Sotkamon ja Vuokatin alueiden yhteen saattamiseksi. Tällä toimenpiteellä saadaan parannettua tätä tavoitetta.

Ensisijaisesti hanke vaikuttaa liikenneturvallisuuteen, kun Leivolänlahden uuden asutusalueen, Lahtikadun ja Kainuuntien risteysalueelle saadaan kanavointi, valo-ohjaus ja alikulku. Sen myötä parannetaan kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä ja voidaan yhdistää sekä kehittää virkistysreittejä, mikä hyödyttää matkailuelinkeinoa.

Hanke on EU:n rakennerahasto-ohjelman 2021–2027 mukainen, toimintalinja 3 Saavutettavampi Suomi, erityistavoite 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hankkeen tulokset tukevat Kainuun maakuntaohjelman 2022–2025 tavoitteita.

Hanke sai erityistavoitekohtaisessa ja horisontaalisessa valintaperustearvioinnissa pisteet 28/37.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Kainuun liiton hanketiimi 17.12.2025
MYR-sihteeristö tammikuu 21.1.2026
MYR 19.2.2026

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä