



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

17.6.2025

Dnro: EURA 2021/406539/09
02 01 01/2025/POPELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Maanteiden 899 (Pohjavaarantie) ja 8991 (Kuikkalammentie) liittymän parantaminen rakentamalla kiertoliittymä, Sotkamo

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

406539

Saapumispäivämäärä

11.06.2025

Alkamispäivämäärä

01.08.2025

Päätymispäivämäärä

31.12.2026

Viranomaisen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

INFRA- hankkeiden haku 2025 (kevät) Kainuu

Hakuilmoituksen tunnus

POPELY-068

Käsittelijä

Janne Risto Antero Ranta

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Pohjavaarantie on Vuokatin ja Sotkamon alueen keskeisin sisääntuloväylä Pohjois-Pohjanmaan ja Koillismaan suunnista. Kuikkalammentien ja Vuokatin Asematien liittymä on Vuokatin alueen keskeisin solmukohta, josta liikenne jakaantuu eripuolille Vuokatin matkailullisesti tärkeää aluetta.

Hankkeessa rakennetaan olemassa olevaan nelihaaraliittymään kiertoliittymä, parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväyliä ja siirretään linja-autopysäkki. Uusien liikennejärjestelyjen keskeisin tavoite on turvata ja parantaa kävelijöiden ja pyöräilijöiden sekä autoliikenteen sujuvia ja liikenneturvallisia kulkuyhteyksiä ja alentaa Pohjavaarantien ajonopeuksia onnettomuusherkällä liittymäalueella. Tavoitteena on lisäksi parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta ja joukkoliikenteen käyttäjien liikenneturvallisuutta. Hankkeen toteuttaminen parantaa Sotkamon pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja edistää niiden investointeja.

Hankkeen toimenpiteet

Toimenpiteet toteutetaan laadittujen tie- ja rakentamissuunnitelmien mukaisesti. Hankkeen toteuttaminen käynnistetään urakoitsijan valinnalla vuonna 2025 ja hanke valmistuu loppuvuodesta 2026. Hankkeen rakennuttavat Väylävirasto (Pohjois-Pohjanmaan ely-keskus alueellisena toimijana) ja Sotkamon kunta sovitun kustannusjaon mukaisesti.

Hankkeessa rakennetaan olemassa olevaan nelihaaraliittymään kiertoliittymä, parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväyliä ja siirretään linja-autopysäkki.

Työnjako Väyläviraston ja ely-keskuksen välillä perustuu lakiin "Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 11 § (23.11.2018/980)"

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeesta laadittu suunnitelmat ja arvio kokonaiskustannuksista. Hanke sisältää vaikuttavuudesta perustelut ja kokonaisrahoituksen toteutuminen on todennettu asiakirjoin.

Esittelijä vakuuttaa, että ei ole esteellinen käsittelemään hakemusta. Esittelijällä ei ole eturistiriitaa tässä asiassa.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Kainuu

Kunnat

Sotkamo

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonnisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonnisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonnisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonnäköveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonnäkövero on Suomen valtiolle lopullinen meno.

Käänteinen arvonnäköveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonnäköveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonnäköveron menettelyyn. (Laki Verohallinnosta (503/2010) 2 § 2 momentti, Ohje: Rakennusalan käännetty arvonnäköverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, antopäivä 7.10.2020 (kohta 3.5))

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 522 340	1 522 340	
Flat rate 1,5 % investointi	22 835	22 835	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 545 175	1 545 175	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	1 081 622	1 081 622	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	463 553	463 553	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 545 175	1 545 175	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Pisteytys: 40/52. Pisteiden perustelut: Hankkeella edistetään pk-yritysten investointeja ja saavutettavuutta alueellisesti merkittäväällä matkailualueella. Hankkeella on merkittäviä liikenneturvallisuutta parantavia vaikutuksia ja hanke sopii hyvin alueellisiin suunnitelmiin.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanke soveltuu rahoitettavaksi Uudistuva ja Osaava Suomi 2021-2027 -ohjelmasta toimintalinjalta 3. Saavutettavampi Suomi, erityistavoite 3.1. Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hankkeen vipuvaikutuksen arvioidaan olevan 5M€ pk-yritysten investointeina hankkeen vaikutusalueelle. Hankkeen vaikutuksesta arvioidaan 15 yrityksen saavutettavuuden parantuvan. Hanke parantaa alueen pk-yritysten toimintaedellytyksiä, edistetään uusia pk-yritysinvestointeja alueella sekä yritysten saavutettavuutta. Hankkeella poistetaan matkailualueen liikenteellisiä ongelmakohtia ja parannetaan merkittävästi liikenneturvallisuutta. Rakentamisen toimenpiteet ovat lainvoimaisen kaavan mukaisia.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä