

Hankintapäätös Uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät ja niiden vaikutus NewNorth hankealueelle selvityksestä

Mhall 25.08.2025

53/02.06/2025

Kainuun liitto on partnerina Lapin liiton hallinnoimassa NewNorth – Transport, Logistics and Security of Supply -hankkeessa (toteutusaika 1.9.2023-31.8.2026). Hanke rahoitetaan Interreg Aurora -ohjelmasta. Kainuun liitto on osatoteuttaja työpaketissa 4 Green Transport Corridors. Työpaketin 4 päävastuullinen toteuttaja on Pohjois-Karjalan liitto.

Kainuun liiton ja Pohjois-Karjalan liiton välillä on sovittu työpaketin selvitysten kilpailuttamisesta hankesuunnitelman mukaisesti. Kainuun liitto on kilpailuttanut selvityksen ”New Railway Transport Corridors and Their Impact on the NewNorth Project Area”, joka käsittelee uusia rautatieliikenteen käytäviä ja niiden vaikutuksia New North hankkeen projektialueeseen.

Tarjouspyyntö ja tarjousten vertailu on laadittu yhdessä Pohjois-Karjalan liiton kanssa. Työn tavoitteena on tehdä kuvaus uusista tai kehittyvistä nykyisistä rautatieliikenteen kuljetuskäytävistä, joilla olisi vaikutusta hankealueen tavaraliikenteelle, alueiden elinvoimalle ja kehittymiselle sekä yritysten sijoittumiselle. Hankealueella tarkoitetaan Interreg Aurora ohjelman ja NewNorth projektin maantieteellistä aluetta eli Pohjois-Norjaa, Pohjois-Ruotsia ja Pohjois-Suomea. Työn tavoitteena on tehdä vertailu ja arvio mitä lisäarvoa nämä uudet rautatieliikenteen kuljetuskäytävät toisivat hankealueen itä- ja pohjoisosiin, mikäli nykyistä rataverkkoa kehitettäisiin lähtöaineistoissa kuvatuilla toimenpiteillä. Lisäksi työn tavoitteena on vertailla rautatiekuljetuksia tulevaisuuden päästöttömiin tavaraliikenteen kuljetuksiin ja laatia arvio mikä liikennemuoto olisi elinkeinoelämän toiminnalle ja kuljetuksille taloudellisempi hankealueen itä- ja pohjoisosassa.

Tarjouspyyntö julkaistiin HILMA – julkiset hankinnat verkkosivustolla 21.5.2025. Hankinta on sekä kansallisen että EU-kynnysarvon alittava hankinta. Määräaikaan mennessä 18.6.2025 saatiin seitsemän tarjousta. Tarjouksen jättivät Destia yhdessä Afryn kanssa, Flou Oy yhdessä Intransit Mobility Engineering Ab:n kanssa, Ramboll Finland Oy, Sweco, Sitowise, Welado ja WSP.

Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia eikä tarjouksia hylätty. Tarjousten avauspöytäkirja ja käsittelypöytäkirja on laadittu erikseen. Kainuun liiton ympäristöasiantuntijasta ja Pohjois-Karjalan maakuntaliiton liikenneasiantuntijasta muodostama arviointiryhmä on vertaillut ja pisteyttänyt tarjoukset tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Tarjousten arviointiryhmä esittää, että konsulttityö hankitaan Ramboll Finland Oy:ltä hintaan 55 000 EUR (alv 0 %). Perustelut ovat seuraavat:

- Kokonaiskustannukset ovat New North-projektin työpaketti 4:n budjetin mukaiset.
- Raportin työohjelma ja sen toteuttamismenetelmät ovat selkeitä, uskottavia ja tarjouspyynnön mukaisia. Tarjoajan referenssit vastaavat tarjouspyyntöä.
- Työohjelman laatu ja sen vastaavuus tarjouspyyntöön ovat erinomaisia.
- Tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin, kun otetaan huomioon lähestymistapa, työohjelma ja käytetyt menetelmät.

Lisätietoja suunnittelujohtaja Sanna Schroderukselta, puh. 044 710 0873 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää, että "New Railway Transport Corridors and Their Impact on the NewNorth Project Area" -konsulttityö hankitaan Ramboll Finland Oy:ltä hintaan 55 000 EUR (alv 0 %). Hankinnan kokonaiskustannukset ovat NewNorth-projektin työpaketti 4:n budjetin mukaiset. Raportin työohjelma ja sen toteuttamismenetelmät ovat selkeitä, uskottavia ja tarjouspyynnön mukaisia. Tarjoajan referenssit vastaavat tarjouspyyntöä. Työohjelman laatu ja sen vastaavuus tarjouspyyntöön ovat erinomaisia. Tarjous on kokonaistaloudellisesti edullisin, kun otetaan huomioon lähestymistapa, työohjelma ja käytetyt menetelmät.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Maakuntahallituksen päätös