

Kannanotto valtateiden 6 ja 22 tieluokittelua ja yhteysvälejä koskevasta muutoksesta sekä kantatien 89 tieluokkaa koskevasta muutoksesta

Mhall 14.08.2023 § 118
230/06.01.00/2023

Väylävirasto on tehnyt maanteiden toiminnallisten luokkien päivitystarpeiden tarkastelun liikenne- ja viestintäministeriön Väylävirastolle lokakuussa 2022 antaman tehtävänannon mukaisesti: Väyläviraston julkaisu 47/2023. Tarkastelussa ei ole ehdotettu muutoksia nykyisiin tieluokkiin Kainuun alueella.

Kainuun maakuntahallitus on tehnyt 27.8.2018 (§ 120) esityksen liikenne- ja viestintäministeriölle valtateiden 6 ja 22 tieluokittelua ja yhteysvälejä koskevasta muutoksesta sekä kantatien 89 tieluokkaa koskevasta muutoksesta. Maakuntahallitus on merkinnyt tiedoksi 21.1.2019 (§ 20) Liikenne- ja viestintäministeriön vastauksen esitykseen:

”Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta (933/2018) annettiin 21.11.2018, ja se tuli voimaan 1.1.2019. Liikenne- ja viestintäministeriö on lisäksi pyytänyt Väylävirastoa selvittämään maanteiden toiminnallisen luokituksen uudistamistarpeita ja tekemään asiasta alustavan ehdotuksen alkuvuodesta 2019. Tämän jälkeen keväällä 2019 on ministeriön tarkoitus käynnistää hanke muutostyön tarkemmaksi arvioimiseksi ja toteuttamiseksi sekä laajemman vuoropuhelun käymiseksi. Luokitusmuutokset käsitellään koko maan osalta kootusti siinä yhteydessä. Liikenne- ja viestintäministeriö ei tästä johtuen käsittele Kainuun liiton esityksiä erikseen. Esitys otetaan huomioon jatkotyössä ja toimitetaan tässä vaiheessa myös tiedoksi Väylävirastoon.”

Väylävirasto on tekemässään selvityksessä Liikenne- ja viestintäministeriön tehtävänannon mukaisesti muutosehdotusten tarkastelussa kiinnittänyt huomiota siihen, että jäsentelyn toiminnallisiin luokkiin tulisi olla mahdollisimman stabiili, eikä jakauma valta-, kanta-, seutu- ja yhdysteiden olennaisesti muuttuisi. Selvityksessä on tarkasteltu maanteiden toiminnallisen luokituksen muutosehdotuksia sekä luokituksen määrittelyjen tarkistustarpeita. Selvityksessä ei otettu kantaa siihen, mistä tieluokan muutosehdotuksista tulisi tehdä esitys ja mistä ei. Tarkastelun liitteessä 1 todetaan, että tarkastelujen tulokset eivät ole Väyläviraston kannanottoja muutosehdotuksiin.

Helmikuun 2023 alussa tuli voimaan lain liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) muutos (3.2.2023/319), jolla säädettiin maantien toiminnallisen luokan muutoksen prosessista. Lain mukaan maanteiden toiminnallisen luokan muutoksista päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Väyläviraston tai ELY-keskuksen esityksestä.

Väyläviraston tarkastelussa (47/2023) on käsitelty muun muassa Kainuun aluetta koskevat ehdotukset kantatien 89 Paltamo - Vartius muuttamiseksi valtatieksi 22 (ja valtatie 22 numeroimiseksi valtatieksi 6), seututien 912 Kuhmo - kantatie 89 muuttamiseksi kantatieksi ja yhdystien 5284 Valtimo - Kuhmo muuttamiseksi seututieksi.

Tarkastelussa ei ole ehdotettu muutoksia nykyisiin tieluokkiin Kainuun alueella. Tarkastelun liitteessä lisäksi todetaan, että "Valtatien 22 tienumeroinnin muutokset aiheuttaisivat kustannuksia. Muutoksen hyödyt eivät ole ilmeisiä".

Linkki Väyläviraston tarkasteluun: <https://vayla.fi/-/vaylavirasto-tutki-maanteiden-luokitusten-paivitystarvetta>

Lisätietoja suunnittelujohtaja Sanna Schroderukselta, puh. 044 7100 873 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää todeta kannanottonaan, että Väyläviraston tarkastelussa (Väyläviraston julkaisu 47/2023) on käsitelty Kainuun liiton vuonna 2018 tekemää esitystä puutteellisesti, johtuen osittain myös liikenne- ja viestintäministeriön tehtävänannossa asetetuista rajoitteista. Siinä ei ole hahmotettu Kainuun liiton esityksen merkitystä ja vaikutuksia Kainuun saavutettavuuteen eikä huomioitu pitkälti tulevaisuuteen kohdistuvaa geopoliittisen tilanteen muutoksen vaikutusta muun muassa maan huoltovarmuuteen ja sotilaalliseen liikkuvuuteen. Maakuntahallitus esittää edelleen:

1. Valtatie 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani yhteysvälin muuttamista siten, että valtatie 6 käsittää tieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu sekä
2. Kantatie 89 Paltamo-Vartius tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkistetaan kokouksessa.

Maakuntajohtajan muutettu ehdotus kokouksessa

Maakuntahallitus päättää todeta kannanottonaan, että Väyläviraston tarkastelussa (Väyläviraston julkaisu 47/2023) on käsitelty Kainuun liiton vuonna 2018 tekemää esitystä puutteellisesti, johtuen osittain myös liikenne- ja viestintäministeriön tehtävänannossa asetetuista rajoitteista. Siinä ei ole hahmotettu Kainuun liiton esityksen merkitystä ja vaikutuksia Kainuun saavutettavuuteen eikä huomioitu pitkälti tulevaisuuteen kohdistuvaa geopoliittisen tilanteen muutoksen vaikutusta muun muassa maan huoltovarmuuteen ja sotilaalliseen liikkuvuuteen. Maakuntahallitus esittää edelleen:

1. Valtatien 6 Helsinki-Joensuu-Kajaani yhteysvälin muuttamista siten, että valtatie 6 käsittää tieyhteyden Helsinki-Joensuu-Kajaani-Oulu sekä
2. Kantatien 89 Paltamo-Vartius tieluokan muuttamista valtatieksi ja nimeämistä valtatieksi 22 Paltamo-Vartius.

Maakuntahallitus valtuuttaa viraston jatkamaan yhteisen kannanoton valmistelua sidosryhmien kanssa.

Maakuntahallituksen päätös

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan muutetun ehdotuksen.
