

## Logistiikan Vuoksi -hanke

MYRS 20.04.2023 § 74

Hakijana on Lappeenrannan kaupunki yhteyshenkilönään Marja Eskman.

Joensuun, Kuopion, Lappeenrannan, Savonlinnan ja Varkauden kaupungit sekä Metsä Group, Stora Enso ja UPM käynnistivät tammikuussa 2023 hankevalmistelun, jonka tavoitteena on mahdollistaa sisävesikuljetusten häiriötön jatkuminen Vuoksen vesistöalueella ja kehittää alueen satamien toimintoja. Hanketta on valmisteltu yhteisessä työpajassa Varkaudessa sekä Teams-palaverissa. Tämän työskentelyn pohjalta on laadittu hankesuunnitelma.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on vaikuttanut laajasti itäisen Suomen kaupunkien ja yritysten toimintaympäristöön ja logistiikkareittien toimintaan. Saimaan kanavan liikenteen lähes täydellinen loppuminen on pakottanut tavaroiden ja raaka-aineiden kuljetuksia uusille, kalliimmille ja kasvihuonepäästöiltään korkeammille logistiikkareiteille. Vaikutus on ollut erityisen voimakas metsäteollisuuden raakapuun hankinnalle ja kuljetuksille ja kysyntä Saimaan sisävesikuljetuksille on kasvussa. Metsäteollisuuden merkitys itäisen Suomen elinvoimaisuudelle on erittäin suuri, minkä vuoksi raaka-aineiden saatavuus ja kuljetukset tulee turvata.

Sisävesikuljetusten rajoitteeksi on muodostunut satamien laituri- ja varastointikapasiteetti sekä laivakapasiteetin saatavuus ja kaluston uudistamistarve. Moderni laivakalusto mahdollistaisi vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön sisävesikuljetuksissa sekä tiukkeneviin ympäristömääräyksiin vastaamisen. Laivakaluston rakentaminen Saimaan alueella edistäisi innovatiivisen laivateknologian kehittämistä sisävesi- ja talviliikennöintiolosuhteisiin.

Laivanrakennustoiminnan käynnistämällä Saimaan alueella olisi laajat aluetaloudelliset vaikutukset ja toteutuessaan se loisi uutta tuotannollista toimintaa ja työpaikkoja. Rahtiliikenteen ja laivanrakennusteollisuuden edistäminen Saimaan alueella edellyttää ammattitaitoisen työvoiman saatavuutta. Varustamoiden ja laivanrakennusteollisuuden kanssa yhteistyössä selvitetään alueelliset koulutustarpeet

Hankkeen päätavoitteet ovat:

1. Systemaattisen liikennejärjestelmän luominen Vuoksen vesistöalueelle, joka turvaa metsä- ja energiateollisuuden raaka-aineiden kuljetukset ja lisää alueen kaupunkien ja maakuntien elinvoimaa.
2. Satamien kehittäminen, tarvittavien infrastruktuuri-investointien varmistaminen ja logistiikkayritysten

toimintaympäristön parantaminen tuovat lisäarvoa satamien toiminnan tehostuessa ja liiketoiminnan kasvaessa. 3. Konkreettinen ehdotus/suunnitelma laivakaluston uudistamisesta lähivuosina sekä laivojen korjaus- ja huoltotoiminnoista Saimaan alueella, mikä monipuolistaa alueen elinkeinotoimintaa, edistää innovatiivisuutta ja luo uusia työpaikkoja. 4. Varustamoiden ja laivanrakennusteollisuuden tarpeita vastaavan koulutusohjelman kehittäminen. 5. Satamien tuotteiden, palveluiden ja toimintamallien kehittäminen, mikä lisää verkostomaista yhteistyötä alueen satamien, kaupunkien ja yritysten välillä.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika hakemuksen mukaan on 1.4.2023-31.12.2024 ja kokonaiskustannusarvio on 168 560 €, johon haetaan AKKE -rahoitusta 134 848 €.

Hankkeen kustannusarvio:

Palkkakustannukset	108 000 €
Ostopalvelut	40 000 €
Matkakulut	13 000 €
Muut kustannukset	7 560 €
Kustannukset yhteensä	168 560 €

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

AKKE rahoitus	134 848 €	80,00 %
Hakijan rahoitus	11 712 €	6,95 %
Kuntarahoitus	16 000 €	9,49 %
Yksityinen rahoitus	6 000 €	3,56 %
Yhteensä	168 560 €	100,00 %

Hanketiimissä hanke oli kirjallisessa menettelyssä ja hanketiimi puolsi hankkeen rahoittamista. Hanke sai arviontiryhmän arvionnissa yhteensä 123 pistettä, max pistemäärä 156.

Lisätietoja aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas, Kainuun liitto.

## **Puheenjohtajan ehdotus**

MYR sihteeristö puoltaa hankkeen rahoittamista.

## **Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö**

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

Mhall 02.05.2023 § 75  
63/04.03.00/2023

Haettu rahoitus on työ- ja elinkeinoministeriön Kainuun liitolle hallinnoitavaksi myönnettyä erillistä AKKE (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen) -rahoitusta, joka on kohdennettu Itäisen Suomen elinvoimaa tukeviin

verkostohankkeisiin. Tähän arkoitukseen rahoitusta oli käytettävissä yhteensä 480 000 €, josta järjestettiin avoin haku. Määräaikaan mennessä hankehakemuksia saapui 8 kpl, joilla haettiin AKKE -rahoitusta yhteensä 1 225 465 €.

Hankehakemukset arvioi ja pisteytti arviointiryhmä, joka muodostui Kainuun liiton sekä työ- ja elinkeinoministerön edustajista.

Lisätietoja aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikaalta puh. 040 4570 804, tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

### **Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään erikseen rahoituspäätöksen.

Tämä asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

### **Maakuntahallituksen päätös**

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

\_\_\_\_\_

Ote

Oili Paloniemi