



Väylävirasto
Kirjaamo
kirjaamo@vayla.fi
Veteraanikatu 5
90130 OULU

Viite: Lausuntopyyntönnö 4.8.2022, VÄYLÄ/5458/04.01.01/2021

LAUSUNTO TIESUUNNITELMASTA MT 8950 PARANTAMINEN VÄLILLÄ PESIÖRANNANTIE – VALTATIE 5, SUOMUSSALMI

Väylävirasto on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Mt 8950 Joukokyläntien parantaminen välillä Pesiönrannantie-valtatie 5, Suomussalmi ja on pyytänyt siitä edellä mainitun lain 27 a §:n mukaista lausuntoa Kainuun liitolta. Väylävirasto on pyytänyt lausuntopyynnössään Kainuun liittoa toteamaan maakuntakaavan mukaisuuden ja listaamaan tiesuunnitelman käsitteillä alueella vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset maakuntakaavat.

Tiesuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa raakapuukuljetukset uudelle raakapuun kuormauspaikalle Pesiökylään. Raakapuun kuormausalue sijaitsee maantien 8950 Joukokyläntie pohjoispuolella Pesiökylän liikennepaikan läheisyydessä. Maantien 8950 parantaminen mahdollistaa uuden raakapuuterminaalin tehokkaan hyödyntämisen sekä tukee elinkeinoelämän kehittymistä.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet kohdistuvat nykyiselle tiealueelle sekä tiealueen viereisille kiinteistöille valtatie 5 ja maantien 19331 Pesiönrannantie välisellä tieosuudella. Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita, hankearviointia eikä tieturvallisuusvaikutusten arviointia. Suunnitelmasta on laadittu tieturvallisuusauditointi.

Tiesuunnitelman toimenpiteiden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu noin 10,071 miljoonaa euroa (alv 0 %, MAKU 130, 2015=100). Tiesuunnitelman mukainen rakentaminen aloitetaan loppuvuodesta 2022 ja hankkeen tulee valmistua vuoden 2023 loppuun mennessä.

Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on todettu maakuntakaavoitustilanne. Täsmennyksenä kohtaan 1.6.1 Maakuntakaava todetaan tiesuunnitelman alueella tai läheisyydessä sijaitsevat voimassa olevissa maakuntakaavoissa osoitetut kaavamerkinnät:

- maa- ja metsätalousvaltainen alue (M), Kainuun maakuntakaava 2020

- parannettava yhdysrata/sivurata ja liikennepaikka, Kontiomäki-Suomussalmi rata-
osuus ja niiden nykyiset liikennepaikat, Kainuun vaihemaakuntakaava 2030
- elinkeinoelämän kannalta erityisen merkittävä yhdystie (yt-e), maantie 8950 välillä
Pesiökylä – valtatie 5, Kainuun vaihemaakuntakaava 2030
- tavoitteellinen runkoverkkoon kuuluva maantie, valtatie 5, Kainuun vaihemaakunta-
kaava 2030
- liikenteen yhteistyökäytävä (lk), Viitostien kehittämisvyöhyke, Kainuun vaihema-
kuntakaava 2030

Maankäyttö- ja rakennuslain 32.2. §:n mukaan viranomaisten on suunnitellessaan alu-
eiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava
maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava,
ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista.

Kainuun liitto toteaa, että tiesuunnitelma on voimassa olevien maakuntakaavojen mu-
kainen. Tiesuunnitelman alueella voimassa olevat maakuntakaavat:

- Kainuun maakuntakaava 2020, hyväksytty 7.5.2007, vahvistettu VN 29.4.2009,
YM3/5222/2007
- Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava 2030, hyväksytty 1.12.2014, vahvistettu YM
7.3.2016, YM7/5222/2014
- Kainuun tuulivoimamaakuntakaava 2030, hyväksytty 30.11.2015, vahvistettu YM
31.1.2017, YM7/5222/2015
- Kainuun vaihemaakuntakaava 2030, hyväksytty Kainuun maakuntavaltuustossa
16.12.2019.

Kainuun voimassa olevissa maakuntakaavoissa on annettu maakuntakaava-aluetta kos-
kevia yleismääräyksiä, joita ovat muun muassa liikenneturvallisuus (Kainuun maakun-
takaava 2020) ja maa-ainesten ottotoiminta (Kainuun vaihemaakuntakaava 2030).

Tiesuunnitelman hyväksymisehdotuksen kohtaa Kaavatilanne/maakuntakaavat esite-
tään tarkistettavaksi edellä mainittujen maakuntakaavojen mukaiseksi.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Kainuun liitto



Sanna Schroderus
suunnittelujohtaja



Martti Juntunen
maankäyttöasiantuntija

18.8.2022
Dnro 128/06.00/2022

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi
PL 86
90101 OULU

Viite: lausuntopyyntöne 4.8.2022, asianumero POPELY/2241/2021

LAUSUNTO TIESUUNNITELMASTA MAANTIE 900 (HYRYNTIE) PARANTAMINEN VÄLILLÄ KANTOLANKUJA - PAJAKKAKOSKEN SILTA, KUHMO

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Kainuun liiton lausuntoa tiesuunnitelmasta Maantien 900 (Hyryntie) parantaminen välillä Kantolankuja - Pajakkakosken silta, Kuhmo.

Kuhmon kaupunki on laatinut tästä samasta hankkeesta tiesuunnitelman vuonna 2021 ja se on ollut lausuntopyyntökierroksella marras-joulukuussa 2021. Tällöin suunnitelman laadinnan yhteydessä tehdystä asemakaavan muutoksesta saadun palautteen perusteella Kuhmon kaupunki päätti muuttaa laadittua asemakaavaehdotusta. Asemakaavamuutoksen vuoksi maantien linjausta siirrettiin aikaisemmin esitetystä pohjoisemmaksi. Tämän vuoksi myös tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2022 uudelleen asemakaavamuutoksen mukaisesti. Lausuntopyynnön liitteenä oleva tiesuunnitelma perustuu uuteen asemakaavaan.

Liikennehanke on lähtöisin laajentumismahdollisuuksien järjestämisestä Kantolan teollisuusalueen kortteliin 652, jossa toimii mm. Kuhmon suurin yksityinen työnantaja. Sahalaitoksen tontilla on loppumassa laajennustila ja yrityksen kehityshankkeiden mahdollistamiseksi on päädytty siirtämään maantien 900 eli Hyryntien linjausta nykyisestä etelään.

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 2 995 900 euroa (Maku-ind. 112,3; 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 143 395 euroa.

Tiesuunnitelma

Maantie 900 yhteysvälillä Kuhmo-Pohjavaara on osoitettu voimassa olevassa Kainuun maakuntakaavassa 2030 elinkeinoelämän kannalta erityisen merkittäväksi seututieksi kaavamerkinnällä st-e. Tällä kaavamerkinnällä osoitetaan elinkeinoelämän kannalta erityisen tärkeät seututiet, joiden liikenteellinen merkitys edellyttää mm. tien leveyteen ja geometriaan liittyviä kehittämistoimenpiteitä. Alueella on voimassa MRL:n 33.1 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

Kainuun liitto esittää, että tiesuunnitelman hyväksymisehdotuksen kohtaan Kaavatilanne lisätään maininta Kainuun vaihemaakuntakaavasta 2030 seuraavasti: Kainuun vaihemaakuntakaava 2030 (Kaavan nimi), Kainuun maakuntavaltuusto 16.12.2019 (Hyväksymispvm.) ja tarkistetaan ao. kohdassa oleva Kainuun kokonaisuusmaakuntakaavaa koskeva teksti muotoon Kainuun maakuntakaava 2020.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Kainuun liitto



Sanna Schroderus
suunnittelujohtaja



Martti Juntunen
maankäyttöasiantuntija