

Maakuntahallitus

---

**Aika** 03.05.2022 klo 09:00 - 14:08  
Tauko klo 12:04 – 12:42

**Paikka** Kainuun liitto, kokoushuone Kanerva, Kauppakatu 1 Kajaani ja etäyhteydellä

**Käsitellyt asiat**

| <b>§</b> | <b>Otsikko</b>                                                                                                        | <b>Sivu</b> |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| § 88     | Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus                                                                              | 4           |
| § 89     | Pöytäkirjantarkastajien valinta                                                                                       | 5           |
| § 90     | Kainuun edunajaminen                                                                                                  | 7           |
| § 91     | Talousraportti 03/2022                                                                                                | 10          |
| § 92     | Pääoman siirto tulevaisuusrahastoon                                                                                   | 11          |
| § 93     | Kajaanin lentokentän reittiliikenteen kehittäminen -hanke                                                             | 13          |
| § 94     | Sopimus Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman jatkotoimenpiteiden kokoamisesta | 18          |
| § 95     | Jäsenen nimeäminen maakunnan yhteistyöryhmään (MYR) Sakari Seppäsen tilalle                                           | 20          |
| § 96     | Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset                                                                                  | 22          |
| § 97     | Kainuun liiton lausunnot ajalla 29.3. – 25.4.2022                                                                     | 24          |
| § 98     | Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus                                                                                   | 42          |

**Osallistujat**

|       | Nimi                  | Klo           | Tehtävä                                     | Lisätiedot                                                                                                            |
|-------|-----------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Läsnä | Seppänen Sakari       | 09:00 - 14:08 | puheenjohtaja                               |                                                                                                                       |
|       | Aavakare Eila         | 09:00 - 14:08 | 1. vpj                                      |                                                                                                                       |
|       | Oikarinen Markku      | 09:00 - 14:08 | 2. vpj                                      |                                                                                                                       |
|       | Huttu-Juntunen Terttu | 09:00 - 14:07 | jäsen                                       | Etäyhteydellä.<br>Poistui §:n 98 käsittelyn aikana                                                                    |
|       | Kaikkonen Vesa        | 09:00 - 14:08 | jäsen                                       |                                                                                                                       |
|       | Kemppainen Esa        | 09:00 - 14:08 | jäsen                                       |                                                                                                                       |
|       | Rimpiläinen Anni      | 09:00 - 14:08 | jäsen                                       |                                                                                                                       |
|       | Saastamoinen Jyri     | 09:00 - 14:08 | jäsen                                       |                                                                                                                       |
|       | Tervonen Miariikka    | 09:00 - 13:00 | jäsen                                       | Etäyhteydellä.<br>Poistui §:n 90 aikana klo 10.20, saapui §:n 93 aikana klo 11.34.<br>Poistui klo 13.00 §:n 97 aikana |
|       | Vilén Seppo           | 09:00 - 14:08 | jäsen                                       |                                                                                                                       |
| Muu   | Polvinen Mikko        | 09:00 - 14:08 | mv:n pj                                     |                                                                                                                       |
|       | Kortelainen Juha      | 09:00 - 14:08 | mv:n 1. vpj                                 |                                                                                                                       |
|       | Seppänen Juhani       | 09:00 - 14:08 | mv:n 2. vpj                                 |                                                                                                                       |
|       | Malinen Pentti        | 09:00 - 14:08 | maakuntajohtaja                             |                                                                                                                       |
|       | Halonen Paula         | 09:00 - 14:08 | pöytäkirjanpitäjä/hallintojohtaja           |                                                                                                                       |
|       | Ponnikas Jouni        | 09:00 - 12:05 | aluekehitysjohtaja                          | Etäyhteydellä.<br>Poistui §:n 93 käsittelyn jälkeen                                                                   |
|       | Schroderus Sanna      | 09:00 - 14:08 | suunnittelujohtaja                          | Etäyhteydellä                                                                                                         |
|       | Aalto Johannes        | 09:00 - 14:08 | viestintä- ja markkinointipäällikkö         | Etäyhteydellä                                                                                                         |
|       | Piirainen Raimo       | 09:23 - 10:00 | kansanedustaja                              | Etäyhteydellä.<br>Läsnä §:n 90 käsittelyn aikana                                                                      |
|       | Korhonen Jaana        | 09:00 - 11:19 | Kainuun ELY-keskuksen ylijohtaja            | Etäyhteydellä.<br>Läsnä §:ien 88-90 käsittelyn aikana                                                                 |
|       | Korhonen Timo         | 09:19 - 10:41 | Kainuun hyvinvointialueen valmistelujohtaja | Etäyhteydellä.<br>Läsnä §:n 90                                                                                        |

käsittelyn  
aikana

|        |                 |               |       |
|--------|-----------------|---------------|-------|
| Poissa | Heikkinen Salla | 09:00 - 14:08 | jäsen |
|        | Rautiainen Esko | 09:00 - 14:08 | jäsen |

### Allekirjoitukset

Sakari Seppänen  
puheenjohtaja

Paula Halonen  
pöytäkirjanpitäjä

**Käsitellyt asiat** §:t 88 - 98

### Pöytäkirjan tarkastus

\_\_\_\_/\_\_\_\_ 2022

\_\_\_\_/\_\_\_\_ 2022

Eila Aavakare

Vesa Kaikkonen

### Pöytäkirjan nähtävilläpito

Kainuun liiton verkkosivuilla, perjantaina 13.05.2022 08:00

13.05.2022

Paula Halonen  
pöytäkirjanpitäjä

Maakuntahallitus

§ 88

03.05.2022

---

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Mhall 03.05.2022 § 88

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 103 §:n mukaan kokous kutsu on lähetettävä viittä päivää ennen kokousta, elleivät erityiset syyt ole esteenä. Kokouskutsu ja esityslista lähetetään sähköpostitse jäsenille, varajäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus. Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä.

Tämä esityslista on postitettu 26.04.2022.

## **Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus toteaa kokouksen sääntöjen mukaan koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Maakuntahallitus myöntää läsnäoleville asiantuntijoille läsnäolo- ja puheoikeuden.

## **Maakuntahallituksen päätös**

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Mhall 03.05.2022 § 89

Kainuun liiton hallintosäännön 13 luvun 123 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimielimen jäsentä, jollei toimielin ole muuta päättänyt.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Maakuntahallitus on päättänyt 28.08.2017 § 109 pöytäkirjan sähköisestä tarkastuksesta seuraavasti. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla pöytäkirjanpitäjälle pöytäkirjan hyväksymisestään. Tämän jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan-tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla tarkastuksestaan pöytäkirjanpitäjälle. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 123 §:n mukaisesti.

Hallintosäännön 13 luvun 124 §:n mukaan maakuntahallituksen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitus-osoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kunta-yhtymän verkkosivuilla siten kuin kuntalaissa tarkemmin säädetään.

Maakuntahallitus hyväksyi 27.09.2021 kokouksessaan periaatteen, että pöytäkirjantarkastus suoritetaan kiertävällä tavalla aakkosjärjestyksessä.

Lisätietoja hallintojohtaja Paula Haloselta, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

**Maakuntajohtajan ehdotus**

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Eila Aavakare ja Vesa Kaikkonen.

Maakuntahallitus

§ 89

03.05.2022

---

### **Maakuntahallituksen päätös**

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

**Kainuun edunajaminen**

Mhall 03.05.2022 § 90

Kainuun edunajamisen ajankohtaiskatsauksen tarkoituksena on arvioida Kainuun aluekehityksen tilannekuvaa sekä käydä keskustelua maakunnan edunajamista koskevista asioista.

Tämän asian käsittelyn aikana kokoukseen osallistuvat kutsuttuina asiantuntijoina kansanedustajat Merja Kyllönen, Tuomas Kettunen ja Raimo Piirainen sekä Vihreiden puoluevaltuuskunnan puheenjohtaja Silja Keränen, Kainuun ELY-keskuksen ylijohtaja Jaana Korhonen, Kainuun TE-toimiston johtaja Pauli Piilma ja Kainuun hyvinvointialueen valmistelujohtaja Timo Korhonen.

**1) Kainuun keskussairaalan (KAKS) synnytyssairaalan status**

Kokoukseen on kutsuttu tämän asian käsittelyn ajaksi ylilääkäri, vastuualuepäällikkö Ritva Keravuo KAKS:lta kertomaan KAKS:n synnytyssairaalan merkityksestä sairaalalle ja Kainuun alueelle sekä synnytyssairaalan tämän hetkisestä tilanteesta.

**2) Kainuun hyvinvointialueen perustamista koskevat asiat**

**Hyvinvointialueiden rahoituslaskelmat** on päivitetty (13.4.2022) vastaamaan hallituksen esitysluonnoksen mukaisia muutoksia hyvinvointialueiden rahoituslakiin. Samalla on julkaistu ensimmäiset arviot vuoden 2023 aluekohtaisesta rahoituksesta. Päivitetyt laskelman pohjan muodostavat kunnilta siirtyvät sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen kustannukset. Kustannukset pohjautuvat kuntien tilinpäätösarvioihin vuodelta 2021 ja talousarvioihin vuodelle 2022.

Vuoden 2022 tasossa arvioituna siirtyvät sosiaali- ja terveydenhuollon nettokustannukset ovat noin 20,7 miljardia euroa ja pelastustoimen nettokustannukset noin 485 miljoonaa euroa eli yhteensä noin 21,2 miljardia euroa.

Lisätietoja: <https://vm.fi/-/hyvinvointialueiden-rahoituslaskelmat-on-paivitetty-kevaan-2022-tiedoilla>

Valtiovarainministeriö julkaisi 13.4. uudet **kuntakohtaiset sote-uudistuksen siirtolaskelmat**. Hyvinvointialueille siirtyvät kustannukset kasvoivat noin 500 miljoonaa euroa edellisestä

arviosta. Veroprosenttileikkaus on nyt lukittu 12,64 prosenttiyksikköön.

Muut laskelmat ovat vielä alustavia. Seuraava päivitys kuntakohtaisiin siirtolaskelmiin on tulossa viimeistään alkusyksystä 2022. Siirtolaskentaa päivitetään aina syksyyn 2023 saakka. Lisätietoja: <https://vm.fi/-/kuntien-rahoituslaskelmat-on-paivitetty-kevaan-2022-tiedoilla>

Kainuun liitto ja Kainuun hyvinvointialue valmistelevat **sopimusta** koskien **nuorisovaltuustoa**. Nuorisovaltuusto toimii ja on toiminut Kainuun liiton yhteydessä. Nuorisovaltuustosta tulee lainsäädännön mukaisesti Kainuun hyvinvointialueen virallinen osallisuustoimielin. Sopimuksen tarkoituksena on virallistaa nuorisovaltuuston asema hyvinvointialueen lakisääteisenä ja Kainuun liiton vapaaehtoisena elimenä.

### **3) Raja-alueohjelmiin varattujen varojen uudelleen kohdennus**

Asiaa koskeva ehdotus on valmisteltu raja-aluemaakuntien yhteistyönä ja se on edennyt virallista tietä EU:n komission kanssa käytäviin neuvotteluihin. Jotta suunniteltujen Interreg NEXT -ohjelmien rahoituksesta ja toiminnasta osa voitaisiin edelleen toteuttaa ilman venäläisiä osapuolia, tarvitaan EU:n säädöksiin muutoksia.

### **4) NATO-jäsenyys ja rajaturvallisuus Kainuun näkökulmasta**

Yleiskeskustelu asiasta.

### **5) Hallitusohjelmatavoitteiden valmistelu**

Asia tulee esille 25.5. Itä- ja Pohjois-Suomen neuvottelukuntien kokouksissa. Pohjois-Suomen tulevaisuuskatsaus, jonka valmisteluun alueen suurimmat kaupungit, maakunnat ja kauppakamarit ovat osallistuneet, julkistetaan 3.5.2022.

### **6) Asiantuntijoiden ajankohtaiset asiat**

ELY-ylijohtaja Jaana Korhonen alustaa ELY-keskusten roolista alueellisessa varautumisessa.

### **7) Muut akuutit asiat**

Lisätietoja maakuntajohtaja Pentti Maliselta, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella [etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi](mailto:etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi)

Maakuntahallitus

§ 90

03.05.2022

---

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käy asiakohtiin liittyvää evästyskeskustelua.

### **Maakuntahallituksen päätös**

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Merkittiin, että kohdassa 1 ylilääkäri, vastuualuepäällikkö Ritva Keravuo KAKS:lta esitteli asiaa ja kohdassa 6 Kainuun ELY-keskuksen ylijohtaja Jaana Korhonen esitteli asiaa.

---

Maakuntahallitus

§ 91

03.05.2022

---

## **Talousraportti 03/2022**

Mhall 03.05.2022 § 91  
42/02.02.00/2022

Talouden seurantaan varten maakuntahallitukselle raportoidaan kuukausittain Kainuun liiton taloustilanteesta.

Tuloslaskelmat (koko Kainuun liiton ja vastualueiden tasolta) esityslistan erillisliitteinä.

Lisätietoja hallintojohtaja Paula Haloselta, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

## **Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi talousraportin 03/2022.

## **Maakuntahallituksen päätös**

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

Erillisliitteet

Talousraportti 03 2022

Maakuntahallitus

§ 92

03.05.2022

---

**Pääoman siirto tulevaisuusrahastoon**

Mhall 03.05.2022 § 92  
165/02.03.06.01/2022

Talousarviossa vuodelle 2022 (hyväksytty maakuntavaltuuston kokouksessa 22.12.2021 § 35) on 100 000 euron määrärahavaraus menopuolella tulevaisuusrahastosta myönnettäville av-tukiavustuksille. Tulevaisuusrahastoon aikanaan vuonna 2015 siirretty pääoma on tullut käytännössä loppuun kulutetuiksi vuonna 2021 ja näin ollen talousarvion 2022 laadinnan yhteydessä varauduttiin siihen, että tulevaisuusrahastoon siirretään lisää pääomaa 100 000 euroa.

Tulevaisuusrahasto on kirjanpidollisesti taseessa (tili 2030 tulevaisuusrahasto) ja näin ollen talousarviossa ei tehdä kirjauksia taseen puolelle vaan sen käyttö/karttuminen kirjataan tuloslaskelmassa rahaston vähennyksenä tai lisäyksenä.

Tulevaisuusrahaston pääoma voidaan muodostaa ainoastaan ylijäämäisestä tilikauden tuloksesta. Rahaston lisäyksen valtuusto hyväksyy hallituksen tilikauden tuloksen käsittelystä tekemän esityksen pohjalta.

Rahastoa voidaan käyttää valtuuston rahaston säännössä hyväksymään tarkoitukseen. Omien rahastojen pääoma taseessa ei ole määrärahan luonteinen erä, jota vastaan menoja voidaan kirjata. Jos rahastoa käytetään esimerkiksi myönnettäviin avustuksiin, on määrärahat avustuksiin otettava Kainuun liiton talousarvioon, ja rahaston käyttö kirjataan tuloslaskelman kautta rahaston vähennyksenä. Rahastoa voidaan purkaa valtuuston niin päättäessä myös peruspääomaan, muuhun rahastopääomaan, edellisten tilikausien ylijäämään/alijäämään tai vapaaehtoiseen varaukseen tasetilien välisin kirjauksin.

Maakuntahallitus on käsitellyt kokouksessaan 14.03.2022 § 59 omalta osaltaan Kainuun liiton tilinpäätöksen vuodelta 2021 ja tarkastuslautakunta puolestaan kokouksessaan 20.04.2022 § 22. Kainuun liiton tilinpäätös on maakuntavaltuuston käsiteltävänä ja hyväksyttävänä 13.06.2022 pidettävässä kokouksessa. **Koska vuoden 2021 tilikauden tulos on 16 345,71 euroa, esitetään tulevaisuusrahastoon (tili 2030) siirrettävän pääoman siirto 100 000 euroa tehtäväksi taseesta edellisten tilikausien yli-/alijäämätililtä (tili 2040).** Kainuun liiton tilinpäätökseen 2021 liitetyn taseen mukaan edellisten tilikausien yli-/alijäämätilillä on ollut 1 281 389,16 euroa 31.12.2021 tilanteen mukaan.

Maakuntahallitus

§ 92

03.05.2022

---

Lisätietoja asiasta hallintojohtaja Paula Haloselta, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

### **Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus esittää maakuntavaltuustolle, että se päättää siirtää Kainuun liiton taseesta edellisten tilikausien yli-/alijäämätililtä 100 000 euroa pääomaksi tulevaisuusrahastoon.

### **Maakuntahallituksen päätös**

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

Ote

Maakuntavaltuusto

**Kajaanin lentokentän reittiliikenteen kehittäminen -hanke**

Mhall 03.05.2022 § 93  
155/04.03.00/2022

Hakijana on Kajaanin AMK yhteyshenkilönään Hanna Linjala, joka tulee esittelemään hankehakemuksen kokoukseen. Hanke-esitys liittyy Kainuun ja valtioneuvoston käymään aluekehityskeskusteluun ja sen pohjalta TEM:n tekemään AKKE-rahoituspäätökseen.

Hankkeen päätavoitteena on lisätä Kajaanin lentojen kysyntää, Kajaanin lentokentän matkustajavolyymia, ja siten turvata markkinaehtoista lentoliikennettä sekä tuoda kasvua Kainuun matkailuyrityksille. Tavoitteita toteutetaan Kainuun matkailun kansainvälisen markkinoinnin keinoin.

Hankkeen toiminnassa painottuu yhteistyö Kajaani – Helsinki väliä operoivien lentoyhtiöiden, matkanjärjestäjien ja Kainuun matkailuyritysten kanssa, nopeat avaukset myyntikanaviin (matkanjärjestäjät ja incoming-toimistot), digitaalisuus (digi- ja some -markkinointikampanjat), matkailun kestävä kehitys sekä saavutettavuuden parantaminen ja valmiiden tuotepakettien hyödyntäminen matkailumarkkinoinnissa.

**Toimenpiteet**

Työpaketti 1 Matkanjärjestäjä ja matkatoimistotoimijoiden kartoitus Arctic Lakeland tuotantoon

**Kartoitus**

- Kartoitetaan Kainuun matkailualueilla olemassa olevien matkanjärjestäjä-, matkatoimisto- ja incoming-toimijoiden määrä sekä toimijoiden kiinnostus Arctic Lakeland -tuotantoon.
- Kartoituksen perusteella täsmennetään hankkeessa tehtäviä toimenpiteitä markkinakohtaisesti.
- Koronapandemia on aiheuttanut matkanjärjestäjä sekä matkatoimisto kentässä osaavaan työvoiman poistumista alalta, jolloin tarvitaan nopeaa selvitystä Kainuu-tuotannon jatkamiseksi ja lisäämiseksi.

**Työpaketti 2 Kampanja- ja markkinointimateriaalit****Arctic Lakeland Kampanjasivut**

- articlakeland.com -sivustolle rakennetaan kampanjasivut, kielinä englanti, saksa ja suomi, omat versiot sekä kesään että talveen.

- Kampanjasivusto kokoaa Kainuun matkailuyritysten kampanjatuotteet, matkailuyrityksiltä suoraan ostettavia matkailupalveluja /-paketteja.
- Digi- ja somekampanjoissa kuluttajat ohjataan suoraan kampanjasivulle (kampanjoiden kohdesivut eli ns. landing paget).
- Kampanjasivun taustalle asennetaan ilmainen analytiikkatyökalu arvioimaan kampanjoiden tuloksellisuutta ja auttamaan asiakaskokemuksen kehittämisessä.
- Matkanjärjestäjät voivat hyödyntää kampanjasivuston sisältöä oman pakettinsa markkinoinnissa.

#### Arctic Lakeland kampanjabannerit

Hankkeessa tuotetaan kampanjakohtaisia, digi- ja some - markkinointikampanjoissa tarvittavia markkinointimateriaaleja (bannereita, videoaineistoa) sekä lentoyhtiön/matkanjärjestäjän kanssa yhteistyössä toteutettavia, että Arctic Lakeland alueen itse toteuttamiin markkinointikampanjoihin. Kampanjabannerit julkaistaan kunkin maan omalla kielellä – markkinoinnin ydinviestinä on lentomatkustaminen Kainuuseen ja matkailulliset syyt tulla Kainuuseen.

#### Markkinointimateriaalit

Hankkeessa tuotetaan omissa Arctic Lakeland -myyntitilaisuuksissa tarvittavaa pienimuotoista markkinointiaineistoa ja rekvisiittaa.

#### Työpaketti 3 Markkinointi- ja myyntikanavat

##### B2C Tulostavoite: suoraa kuluttajakauppaa

##### Toimenpiteet

- Lentoyhtiö-yhteistyö: Hyödynnetään lentoyhtiön omia sähköisen markkinoinnin kanavia, lentoyhtiön omia markkinointikanavia, joissa julkaistaan ja jaetaan hankkeen tuottamaa digi-/some - markkinointimateriaalia. Kampanjoita toteutetaan sekä Suomessa että kansainvälisillä markkinoilla.
- Hyödynnetään digitaalisia markkinointimahdollisuuksia, some-markkinointia ja mahdollisuuksien mukaan suoria online-myyntikanavia. Ostopalveluna asiantuntijapalvelu kohdennettuun digimarkkinointiin kyseiseltä markkina-alueelta.

##### B2B Tulostavoite: kauppaa matkanjärjestäjien, matkatoimistojen ja incoming -toimistojen kautta

##### Toimenpiteet

Matkanjärjestäjäkanavien ja tuotannon pikainen avaaminen

Hanke osallistuu kansainvälisiin myyntitapahtumiin sekä Suomessa että ulkomailla (Keski- ja Etelä-Euroopassa sekä Iso-Britanniassa). Liikkeelle lähdetään heti hankkeen alkaessa. Kansainvälisiin myyntitapahtumiin osallistumisen konkreettisenä tavoitteena on löytää markkina-alueilta matkanjärjestäjiä, matkatoimistoja ja incoming-toimistoja (Suomessa), jotka ovat kiinnostuneita käynnistämään Arctic Lakeland -alueen myynnin omalla alueellaan nopealla aikataululla.

Hankeaikana järjestetään tutustumismatkoja matkanjärjestäjille, matkatoimistoille ja incoming -toimistoille, jotka ovat ilmaisseet kiinnostuksensa Kainuun kansainväliseen myyntiin. Famien järjestämisessä huomioidaan, että kutsuttaviksi valikoituu ensisijaisesti ne, jotka ovat valmiita käynnistämään nopean myynnin.

Lisäksi järjestetään omia myyntikiertueita, esimerkiksi Italiassa ja Iso-Britanniassa. Tässä toimintamalli ja tavoitteet samat kuin muiden (esimerkiksi Visit Finlandin, Toolbox Consultingin) järjestämissä kansainvälisissä myyntitapahtumissa. Näiden tapahtumien tavoitteena on myynnin tehostaminen talveen 2022–2023 ja kesään 2023.

#### Työpaketti 4 Yhteistyö

Hanke toteutetaan yhteistyössä koko Kainuun matkailualueiden kesken, lentoyhtiöyhteistyöllä vahvistettuna. Yhteistyöverkostoon kuuluvat myös Visit Finland, Finnair, Toolbox Consulting ja Nordic Marketing, joiden asiantuntijapalveluja tarvitaan hankkeen toimenpiteiden toteutuksessa.

Matkailukeskus -yhteistyössä on jo toimiva Arctic Lakeland – yhteistyömalli. Kajaanin Ammattikorkeakoulu toimii hankkeen hallinnoijana ja hankkeen varsinaisena toteuttajana. Visit Finlandin sekä Kajaaniin lentävän lentoyhtiön kanssa neuvotellaan matkanjärjestäjien ja incoming – toimistojen tutustumismatkojen toteutuksista (lentolippu -yhteistyö). Myös Finnairin kanssa pyritään pääsemään sopimukseen tutustumismatkoihin tarvittavista lennoista ulkomailta Helsinkiin siltä osin, kun Kajaaniin lentävällä lentoyhtiöllä ei olisi tarvittavaa lentoreittiä ulkomailta Helsinkiin. Kansainvälisiä myyntitapahtumia toteutetaan yhteistyössä Visit Finlandin, Toolbox Consultingin ja Nordic Marketingin kanssa. Matkanjärjestäjäkontaktoinnissa hyödynnetään sekä Visit Finlandin verkostoa, alueelta olemassa olevia B2B asiakasrekistereitä, että Nordic Marketing asiakasrekistereitä.

#### Työpaketti 5 Tiedottaminen

Hankkeen toiminnasta, tilaisuuksista, kokeiluista ja tuloksista tiedotetaan aktiivisesti eri tiedotuskanavien kautta.

Hankkeen suunniteltu toteutusaika on 14.4.2022-30.9.2023 ja kokonaiskustannusarvio 125 000 €, johon haetaan TEMin hankkeelle kohdentamaa kansallista alueiden kestävän ja kasvun (AKKE / sopimuksellisuus) rahoitusta 100 000 €.

Hankkeen kustannusarvio:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Palkkakustannukset      | 20 920 €  |
| Ostopalvelut            | 87 580 €  |
| Matka- ja majoituskulut | 16 500 €  |
| Kustannukset yhteensä   | 125 000 € |

Hankkeen rahoitussuunnitelma:

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Kansallinen AKKE rahoitus | 100 000 € |
| Hakijan rahoitus          | 3 500 €   |
| Kuntarahoitus             | 21 500 €  |
| Yhteensä                  | 125 000 € |

Hanketiimi käsitteli hankeasiaa kokouksessaan 19.4.2022 ja puolsi hankkeen rahoittamista.

Hankkeen rooli tulee olemaan merkittävä tavoiteltaessa markkinaehtoisen lentoliikenteen jatkuvuuden varmistamista Helsinki – Kajaani -reitillä. Näin ollen hankkeen toteutus vaatii mahdollisimman laajaa ja tiivistä yhteistyötä Kainuun matkailutoimijoiden, matkanjärjestäjien ja liikenneyhteyksien järjestäjien kesken. Tämä otetaan huomioon hankkeen ohjausryhmän kokoonpanossa ja toimintamallissa.

Lisätietoja aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikkaalta, puh. 040 5740 804 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

## **Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus puoltaa hankkeen rahoittamista ja valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään rahoituspäätöksen.

## **Maakuntahallituksen päätös**

Hankesuunnittelija Hanna Linjala Kajaanin ammattikorkeakoulusta esitteli hanketta.

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian käsittelyn jälkeen pidettiin tauko klo 12.04 - 12.42.

---

Maakuntahallitus

§ 93

03.05.2022

---

Ote

Paloniemi Oili

**Sopimus Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman jatkotoimenpiteiden kokoamisesta**

Mhall 03.05.2022 § 94  
163/04.00.00/2022

Yleisasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU), 2021/1060) 71 artiklan mukaan hallintoviranomainen voi siirtää tehtäviään välittävän toimielimen tehtäväksi. Tällöin välittävä toimielin hoitaa tehtäviä toimeenpanolain (laki alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta, 756/2021) 10 §:ssä tarkoitetulla tavalla hallintoviranomaisen lukuun ja vastuulla. Maakuntien liitoille annettujen hallintoviranomaiselle yleisasetuksen mukaan kuuluvien tehtävien kokoamisesta tulee maakuntien liittojen välisen sopimuksen lisäksi säätää asetuksella.

Valtioneuvoston asetuksessa alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta (797/2021) säädetään 5 §:ssä, että hallintoviranomainen kokoaa maakuntien liittojen tehtävät siten, että Lapin, Kainuun, Keski-Pohjanmaan, Pohjois-Savon, Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Keski-Suomen, Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Satakunnan, Pirkanmaan ja Etelä-Karjalan maakuntien liittojen jatkotoimenpiteitä koskevat tehtävät kootaan Pohjois-Pohjanmaan liittoon.

Oheisella sopimuksella edellä mainitut maakuntien liitot sopivat Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman jatkotoimenpiteitä koskevien tehtävien kokoamiseen ja hoitamiseen liittyvistä periaatteista, käytännön kysymyksistä ja resurssoinnista.

Pohjois-Pohjanmaan liiton maakuntahallitus on käsitellyt sopimuksen kokouksessaan 25.04.2022 ja muut maakuntien liitot käsittelevät sopimuksen omien maakuntahallitusten kokousten aikataulujen mukaisesti huhti-toukokuussa.

Lisätietoja hallintojohtaja Paula Haloselta, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

**Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus hyväksyy oheisen liitteen mukaisen sopimuksen Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman jatkotoimenpiteiden kokoamisesta.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Maakuntahallitus

§ 94

03.05.2022

---

### **Maakuntahallituksen päätös**

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

---

Ote

Pohjois-Pohjanmaan liitto

Liitteet

Sopimus Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman jatkotoimenpiteiden kokoamisesta

Maakuntahallitus

§ 95

03.05.2022

---

## **Jäsenen nimeäminen maakunnan yhteistyöryhmään (MYR) Sakari Seppäsen tilalle**

Mhall 03.05.2022 § 95  
162/00.00.04.01/2022

Maakuntahallitus on nimennyt kokouksessaan 11.10.2021 § 226 maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) jäseneksi Sakari Seppäsen Sotkamon kunnan edustajana. Varajäseneksi on tällöin nimetty Riikka Huotari Sotkamosta.

Maakuntavaltuusto on valinnut kokouksessaan 28.03.2022 § 8 Sakari Seppäsen maakuntahallituksen puheenjohtajaksi.

Maakuntahallitus on nimennyt kokouksessaan 04.04.2022 § 79 maakuntahallituksen puheenjohtaja Sakari Seppäsen maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) puheenjohtajaksi. Sakari Seppäsen tultua nimetyksi MYR:n puheenjohtajaksi, tulee Seppäsen tilalle nimetä uusi jäsen Sotkamosta maakunnan yhteistyöryhmään.

Sotkamon kunnanhallitus on päättänyt kokouksessaan 19.04.2022 § 84 nimetä Jani Komulaisen Sakari Seppäsen tilalle maakunnan yhteistyöryhmän jäseneksi.

Kainuun liiton hallintosäännön 14 luvun 125 §:n mukaan maakuntahallitus asettaa maakunnan yhteistyöryhmän ja nimeää sille puheenjohtajan.

Lisätietoja hallintojohtaja Paula Haloselta, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

### **Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus päättää nimetä maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) jäseneksi Jani Komulaisen Sotkamon kunnan edustajana Sakari Seppäsen tilalle.

Maakuntahallitus toteaa, että Jani Komulaisen varajäsenenä maakunnan yhteistyöryhmässä (MYR) jatkaa Riikka Huotari Sotkamosta.

### **Maakuntahallituksen päätös**

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

Otteet

Komulainen Jani

Maakuntahallitus

§ 95

03.05.2022

---

Paloniemi Oili  
Palkanlaskenta/Monetra Oulu Oy

## Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

Mhall 03.05.2022 § 96  
160/00.01.00.02/2022  
151/01.01.01.01/2022  
150/02.06/2022  
139/00.04.00/2022  
124/00.04.02/2022  
113/00.04.00/2022

Kainuun liitossa on valmistunut seuraavat:

### Kokouspöytäkirjat:

-

Viranhaltijapäätökset:  
29.3.2022 – 25.4.2022

Maakuntajohtaja Pentti Malinen:

- Kainuun liiton edustaja Kainuun jätehuollon neuvottelukuntaan (muu päätös § 7)
- Kainuun liiton osallistuminen Melodian mestari Kassu Halonen -dokumenttielikuvan ensi-illan järjestelyihin 13.4.2022 (muu päätös § 8)
- Kainuun liiton liittyminen AEBR:n jäseneksi (muu päätös § 9)
- Korkeakouluharjoittelijan valinta Kainuun liiton Alueidenkäyttö -vastuualueelle maakuntakaavan valmistelutehtäviin (henkilöstöpäätös § 8)

Aluekehitysjohtaja Jouni Ponnikas:

- Kainuun turvetoimialan kehitysskenaario ja nykytilan analyysi (hankintapäätös § 4)

Hallintojohtaja Paula Halonen:

- Kainuun liiton tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma-kokonaisuuden sparrauksen hankinta (hankintapäätös § 3)

Ao. päätökset on julkaistu Kainuun liiton verkkosivuilla kohdassa: [Viranhaltijapäätökset](#)

Lisätietoja hallintojohtaja Paula Haloselta, puh. 044 410 0728 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

## Maakuntajohtajan ehdotus

Maakuntahallitus päättää, ettei pöytäkirjoihin merkittyjä päätöksiä ja viranhaltijapäätöksiä oteta maakuntahallituksen käsiteltäväksi.

Maakuntahallitus

§ 96

03.05.2022

---

### **Maakuntahallituksen päätös**

Maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

## Kainuun liiton lausunnot ajalla 29.3. – 25.4.2022

Mhall 03.05.2022 § 97  
137/08.00.02/2022  
131/03.00.00/2022  
112/08.00.00/2022  
109/08.00.00/2022  
105/08.00.02/2022

- 1) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja aluesuunnittelu-asiantuntija Sini Kantola ovat 12.4.2022 antaneet Pohjois-Karjalan maakuntaliitolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

”LAUSUNTO POHJOIS-KARJALAN MAAKUNTAKAAVA 2040, 2. VAIHEKAAVA (HEINÄVEDEN MAANKÄYTTÖKYSYMYKSET) OSALLISTUMIS- JA ARVIONTISUUNNITELMASTA

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on pyytänyt mm. Kainuun liiton lausuntoa maakuntakaava 2040, 2. vaihekaavan (Heinäveden maankäyttökysymykset) osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Heinäveden maankäytön kysymyksiä tarkasteleva 2.vaihemaa-kuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on asetettu maankäyttö- ja rakennuslain 62 §:n ja -asetuksen 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 28.3.–29.4.2022 väliselle ajalle. Kaikille avoimia kaavaa koskevia esittely- ja keskustelutilaisuuksia on järjestetty etäyhteyksin yhdessä 1.vaihemaa-kuntakaavaehdotuksen kanssa huhtikuun 2022 aikana kolme kappaletta.

Kaavan tavoitteena on yhteensovittaa ja liittää Etelä-Savon maakuntakaava Heinäveden kunnan osalta Pohjois-Karjalan maakuntakaavaan, yhtenäistää maakuntakaavamerkinnot sekä tarkastella Heinäveden maankäytön tavoitetilaa vuoteen 2040.

Vaihemaa-kuntakaavan laadinta on tullut ajankohtaiseksi Heinäveden kunnan liittyttyä Pohjois-Karjalan maakuntaan vuoden 2021 alussa. Tässä vaihekaavassa on tarkoitus käsitellä Heinäveden maankäyttökysymyksiä omana vaihekaavanaan. Tavoitteena on yhteensovittaa Etelä-Savon maakuntakaava Heinäveden kunnan osalta Pohjois-Karjalan maakuntakaavaan, yhtenäistää maakuntakaavamerkinnot sekä tarkastella kunnan maankäytön tavoitetilaa vuoteen 2040.

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on laadittu kattavasti; Kainuun liitolla ei ole kommentoitavaa siihen.”

- 2) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja suunnittelija Mari Isojärvi ovat 14.4.2022 antaneet Kuhmon kaupungille seuraavan sisältöisen lausunnon:

**"LAUSUNTO KONTION KOULUN ALUEEN  
ASEMAKAAVAMUUTOKSEN LUONNOKSESTA**

Kuhmon kaupunki on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Kontion koulun alueen asemakaavamuutoksen luonnoksesta. Asemakaavamuutoksen tavoitteena on päivittää keskustan läheisyydessä, Lammasjärven rannalla sijaitsevan alueen asemakaava ja ratkaista Kontion koulun alueen tuleva maankäyttö. Nykyinen voimassa oleva asemakaava ei ole ajan tasalla, opetuksen siirryttyä muualle. Kontion vuonna 1950 valmistuneesta koulusta on tehty suojeluesitys. Asemakaavoituksessa tehdään vaihtoehtoiset esitykset rakennuksen säilyttäminen tai purkaminen huomioiden. Alueella sijaitsee maakunnallisesti arvokkaat Kuhmo-talo. Suunnittelualue on laajuudeltaan noin 5 hehtaaria.

Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaava, jotka on esitetty selostuksessa. Alueella on voimassa Kuhmon keskustaajaman osayleiskaava (hyväksytty 17.6.2014).

Asemakaavamuutos

Luonnosvaiheen asemakaava sopeutuu Kainuun maakuntakaavoitukseen. Kainuun liitolla ei ole huomautettavaa Kontion asemakaavamuutoksen luonnokseen."

- 3) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja suunnittelija Mari Isojärvi ovat 14.4.2022 antaneet Pohjois-Suomen aluehallintovirastolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

**"LAUSUNTO MAJASAAREN VAARALLISTEN JA VAARATTOMIEN  
JÄTTEIDEN KÄSITTELYN JA VAARALLISTEN JÄTTEIDEN  
KAATOPAIKAN YMPÄRISTÖLUVASTA SEKÄ  
TOIMINNANALOITTAMISLUVASTA**

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa Kainuun jätehuollon kuntayhtymän Majasaaressa sijaitsevan vaarallisten ja vaarattomien jätteiden käsittelyn ja vaarallisten jätteiden kaatopaikan ympäristöluvasta sekä toiminnanaloittamisluvasta.

Ympäristölupa on toistaiseksi voimassa oleva ja se koskee Majasaareen sijoittuvaa vaarallisen ja vaarattoman jätteen vastaanottoa, käsittelyä ja välivarastointia sekä vaarallisen jätteen kaatopaikkaa. Lupaa haetaan myös vesienkäsittelylaitokselle ja käsiteltyjen vesien johtamiselle maastoon. Lisäksi haetaan ympäristönsuojelulain (527/2014) 199 §:n mukaista lupaa laitoksen toiminnan aloittamiseen lupapäätöstä noudattaen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Käsittely- ja loppusijoitustoiminnot sijoittuvat Kajaanin kaupungin tontille, Majasaaren jätekeskuksen viereen, noin 9 km Kajaanin keskustasta lounaaseen. Suunnitelman mukaisesti vaarallisen jätteen käsittely- ja loppusijoitusalue on pinta-alaltaan n. 8 ha. Alueella käsiteltävän jätteen määrä on 45 t/a, joka kaikki olisi loppusijoitettavaa jätettä. Vaarallisen jätteen kaatopaikalle haetaan lupaa sijoittaa 42 t kertaerä SLF-jätettä (metallipitoisen jätteen mekaanisen käsittelyn kevytjäte).

Vaarallisen jätteen loppusijoitusalueen pohjarakenteiden tulee täyttää valtioneuvoston asetuksen 331/2013 mukaiset kriteerit. Jätetäytön täyttömäärä tulisi olemaan 461 000 m<sup>3</sup> ja sen laki olisi 207 mpy.

Vaarallisten jätteiden käsittelyalueilla ja jätteenkäsittelykentillä muodostuvat kuormitteiset vedet johdetaan erilliselle vesienkäsittelylaitokselle käsiteltäväksi. Toiminnan vaikutuksista pintavesiin on tehty tarkkailusuunnitelma.

#### Ympäristölupa ja toiminnanaloittamislupa

*Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa: Kainuun maakuntakaava 2020, Kainuun 1 vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan maakuntakaava, Kainuun tuulivoimamaakuntakaava sekä Kainuun vaihemaakuntakaava 2030.*

Toiminnanharjoittajan lupaviranomaiselle jättämässä ympäristölupahakemuksessa (17.12.2021) todetaan, että Majasaaren jätekeskuksen alueella on voimassa valtioneuvoston 29.4.2009 vahvistama Kainuun maakuntakaava 2020 ja että kokonaismaakuntakaavan tarkistaminen on käynnissä. Kainuun liitto toteaa tarkennuksena, että kokonaismaakuntakaavan 2020 tarkistaminen on saatu päätökseen Kainuun maakuntavaltuuston hyväksyttyä 16.12.2019 (25 §) Kainuun vaihemaakuntakaavan 2030. Vaihemaakuntakaava 2030 on lainvoimainen. Kainuun maakuntakaavassa 2020 osoitettu Majasaaren jätteenkäsittelyalueen kohdemarkintä ej on osoitettu vaihemaakuntakaavassa 2030 EJ aluevarausmerkintänä ja maakuntakaavan 2020 kohdemarkintä on kumottu. Aluevarausmerkintä kuvaa kohdemarkintää paremmin jätteenkäsittelyyn varatun alueen laajuutta ja maakunnallista merkitystä. Voimassa olevan maakuntakaavoituksessa osoitetun EJ-aluevarausmerkintää koskee seuraava suunnittelumääräys:

”Alue on varattu vähintään seudullista jätekeskusta varten. Alueen suunnittelussa tulee huolehtia siitä, että toiminnasta ei aiheudu pinta- tai pohjavesien eikä muuta ympäristön pilaantumisen vaaraa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee varmistaa sujuvat raskaan liikenteen yhteydet alueelle.”

Kainuun voimassa olevassa vaihemaakuntakaavassa 2030 on osoitettu muutoksia myös jätteenkäsittelyalueen ympäristön maakuntakaavamerkintöihin ja -määräyksiin ympäristölupahakemuksessa esitetystä tiedosta poiketen.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa Kainuun jätehuollon kuntayhtymän Majasaassa sijaitsevan vaarallisten ja vaarattomien jätteiden käsittelyn ja vaarallisten jätteiden kaatopaikan ympäristöluvasta eikä toiminnanaloittamisluvasta.”

- 4) Suunnittelujohtaja Sanna Schroderus ja aluesuunnitteluasiantuntija Sini Kantola ovat 19.4.2022 antaneet Kainuun ELY-keskukselle seuraavan sisältöisen lausunnon:

”LAUSUNTO YKSITYISTEN LUONNONSUOJELUALUEIDEN PERUSTAMISESTA HYRYNSALMELLE (ISO TUOMIVAARA JA KUMMUNRINNE), RISTIJÄRVELLE (KORKEA) JA SOTKAMOON (LAPPAVAARA)

KOHDE 1. ISO TUOMIVAARA, HYRYNSALMI

KOHTeen KUVAUS

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa koskien luonnonsuojelun alueen perustamista Hyrynsalmen Iso Tuomivaaralla sijaitsevalle 124,5 hehtaarin kokoiselle alueelle. Kiinteistöjen omistaja, Silvestica Green Forest Finland Oy, on hakenut suojelun alueen perustamista kyseiselle kohteelle. Rauhoituksen tarkoitus on monimuotoisen luonnontilaisen metsä- ja suolunnon suojelu.

Kohde on yhtenäinen laajempi kokonaisuus vaaraa ja vaaranrinteitä. Alueen metsät ovat moni-ilmeiset. Rinteillä kasvaa järeitä runsaspuustoisia metsiä, joissa on myös paikoin runsaasti lahoppuuta. Metsät ovat pääosin kuusikkokangasta, mutta alueella on myös nevaa, rämettä ja korpia. Reilu puolet kohteesta on yli 140-vuotiaasta kuusikkoa, ja puuston ikä vaihtelee vanhimpien puiden ollessa lähes 200-vuotiaita. Kohteella on lumi- ja myrskytuhoja, useita noroja, lähde ja puroja. Lahoppuuta on enimmillään 170 kuutiota hehtaarilla, keskimäärin 5–20 kuutiota hehtaaria kohden sekä maa- että pystylahoppuuna. Kohde täyttää soveltuvien osin METSO-ohjelman valintaperusteet.

Perustettavan luonnonsuojelun alueen rauhoitusmääräyksissä kiellettäisiin alueella mm. metsänhakkuut ja muut metsänhoitoimet; puiden, pensaiden, kasvien, sienien ottaminen ja vahingoittaminen; ojien kaivaminen, maa- ja kallioperän ainesten ottaminen; moottoriajoneuvoilla liikkuminen; rakennusten, teiden ja polkujen rakentaminen; selkärankaisten ja selkärangattomien eläinten vahingoittaminen tai pyydystäminen; maisemakuvan muutosta haittaava toiminta sekä kaikki muu toiminta, joka vaikuttaa epäedullisesti luonnonoloihin tai eliölajien säilymiseen.

Perustettavalla alueella sallittaisiin mm. lainmukainen metsästys, marjojen ja hyötysienien poimiminen, vierasperäisten eläin- ja kasvilajien poistaminen,

luonnonsuojeluviranomaisen luvalla tutkimus sekä hoitosuunnitelman mukaiset toimenpiteet.

Luonnonsuojelulain nojalla voidaan perustaa ELY-keskuksen toimesta maanomistajan hakemuksella tai suostumuksella yksityinen luonnonsuojelualue. ELY-keskus tekee lopullisen luonnonsuojelulain 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamispäätöksen.

#### **HAKEMUS LUONNONSUOJELUALUEEN PERUSTAMISEKSI KOHTEESTA ISO TUOMIVAARA, HYRYNSALMI**

Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa, joiden maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset ohjaavat yksityiskohtaisempaa suunnittelua: Kainuun maakuntakaava 2020, Kainuun 1. vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava, Kainuun tuulivoimamaakuntakaava ja Kainuun vaihemaakuntakaava 2030.

Iso Tuomivaaran alue sijaitsee Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa 2020 osoitetulla maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (kaavamerkintä M). M-alueita koskevan suunnittelumääräyksen mukaan niille voidaan perustaa yksityisiä suojelualueita. Alueen läheisyyteen on osoitettu voimassa olevassa Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 valtakunnallisesti arvokas kulttuurihistoriallinen Kainuun puromyllyihin kuuluva Korkialehdon kohde (sininen kohdemerkintä). Iso Tuomivaaran alue sisältyy Kainuun maakuntakaavassa 2020 osoitetulle luontomatkailun kehittämisalueelle ja Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 osoitetulle poronhoitoalueelle.

Lausuntopyynnön kohteena oleva alue sijoittuu voimassa olevassa Kainuun tuulivoimamaakuntakaavassa osoitetulle tuulivoimaloiden alue tv-1 Iso Tuomivaara. Lisäksi Kainuun tuulivoimamaakuntakaavassa on osoitettu alueen läheisyyteen 110 kV pääsähköjohdon yhteystarve. Kainuun tuulivoimamaakuntakaavassa osa-aluemerkinnällä tv osoitetaan alueita, jotka soveltuvat merkitykseltään vähintään seudullisten tuulivoimala-alueiden rakentamiseen. Osa-aluemerkinnällä osoitetaan alueen erityisominaisuutta potentiaalisena tuulivoimatuotantoon soveltuvana alueena. Alueiden päämaankäyttöluokka on kuitenkin muu kuin tuulivoimaenergian tuotanto, yleisimmin maa- ja metsätalous. Lausuntopyynnön kohteena oleva luonnonsuojelualueen perustaminen voi vaikeuttaa voimassa olevan Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan tuulivoimaloiden alueen, Iso Tuomivaara tv-1, toteuttamista.

Kainuun maakuntavaltuusto on päättänyt 17.6.2019 kokouksessaan käynnistää vaihemaakuntakaavan laatimisen Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan tarkistamiseksi. Tuulivoimamaakuntakaavan tarkistaminen on edennyt luonnosvaiheeseen ja Kainuun maakuntahallitus on asettanut Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan 2035 kaavaluonnoksen julkisesti nähtävillä 22.12.2021–31.1.2022 väliseksi ajaksi ja

pyytänyt siitä lausuntoja. Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan 2035 kaavaluonnoksessa on esitetty Iso Tuomivaaran tuulivoimaloiden alue (tv-1) kumoamista.

Maankäyttö- ja rakennuslain 32 §:n mukaan viranomaisten on pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista. Harkittaessa LSL 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamista yksityisen maalle on otettava huomioon myös yleiseen etuun liittyvät näkökohdat. Perustamispäätöksen tekee alueellinen ELY-keskus, jonka on tällöin otettava huomioon mm. ajantasainen maakuntakaava (Ympäristöministeriö, Maakuntakaavan oikeusvaikutukset opas 7).

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa luonnonsuojelualueen perustamisesta.

## KOHDE 2. KUMMUNRINNE, HYRYNSALMI

### KOHTeen KUVaus

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa koskien luonnonsuojelualueen perustamista Hyrynsalmen Kummunrinteeseen sijaitseville kahdelle 2,9 hehtaarin ja 17,6 hehtaarin kokoisille alueille. Alueet sijaitsevat vierekkäin. Kiinteistöjen omistaja, Silvestica Green Forest Finland Oy, on hakenut suojelualueen perustamista kyseisille kohteille. Rauhoituksen tarkoitus on monimuotoisen luonnontilaisen metsäluonnon suojelu.

Rauhoitettava kohde sijaitsee Hyrynsalmen länsiosassa Kummunrinteessä ja on edustava vanhojen metsien kokonaisuus. Alue on pääosassa tuoretta kangasta käsittäen myös lehtoa ja lehtomaista kangasta. Metsät ovat pääosin kuusikoita. Alueella on runsaasti vanhoja puita. Suuressa osassa vanhimpia runkoja on tuoreita kirjanpainajatuhoja, rungot ovat kuivuneet ja kuolleet pystyyn. Joukossa myös järeitä mäntyjä. Pienelinympäristöistä alueella on paljon noroja, tihkupintoja ja reheviä rinnemetsiä. Lahopuustoa on syntynyt puuston luontaisen kuoleamisen takia sekä vuoden 2018 lumituhojen seurauksena. Pienialaisesti lahoppuuna on myös leppää. Kohde täyttää soveltuvien osin METSO-ohjelman valintaperusteet.

Perustettavan luonnonsuojelualueen rauhoitusmääräyksissä kiellettäisiin alueella mm. metsänhakkuut ja muut metsänhoitoimet; puiden, pensaiden, kasvien, sienien ottaminen ja vahingoittaminen; ojien kaivaminen, maa- ja kallioperän aineiden ottaminen; moottoriajoneuvoilla liikkuminen; rakennusten, teiden ja polkujen rakentaminen; suunnistus- ym. maastokilpailut; selkärankaisten ja selkärangattomien eläinten tappaminen, vahingoittaminen tai pyydystäminen; maisemakuvan muutosta haittaava toiminta sekä kaikki muu toiminta, joka vaikuttaa epäedullisesti luonnonoloihin tai eliölajien säilymiseen.

Perustettavalla alueella sallittaisiin mm. lainmukainen metsästys; marjojen ja hyötysienien poimiminen; voimalinjan käyttöön ja kunnostukseen liittyvät toimenpiteet; vierasperäisten eläin- ja kasvilajien poistaminen; tutkimus luonnonsuojeluviranomaisen luvalla sekä luonnonsuojeluviranomaisen hyväksymän hoitosuunnitelman mukaiset toimenpiteet.

Luonnonsuojelulain nojalla voidaan perustaa ELY-keskuksen toimesta maanomistajan hakemuksella tai suostumuksella yksityinen luonnonsuojelualue. ELY-keskus tekee lopullisen luonnonsuojelulain 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamispäätöksen.

#### **HAKEMUS LUONNONSUOJELUALUEEN PERUSTAMISEKSI KOHTEESTA KUMMUNRINNE, HYRYNSALMI**

Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa, joiden maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset ohjaavat yksityiskohtaisempaa suunnittelua: Kainuun maakuntakaava 2020, Kainuun 1. vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava, Kainuun tuulivoimamaakuntakaava ja Kainuun vaihemaakuntakaava 2030.

Kummunrinne sijaitsee Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa 2020 osoitetulla maa- ja metsätalous-valtaisella alueella (aluevarausmerkintä M). M-alueita koskevan suunnittelumääräyksen mukaan niille voidaan perustaa yksityisiä suojelualueita. Alueen läheisyyteen on osoitettu voimassa olevassa Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 ulkoilureitti ja perinnemaisema kohde (oranssi kohdemerkintä). Alue sisältyy Kainuun maakuntakaavassa 2020 osoitetulle luontomatkailun kehittämisalueelle ja Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 osoitetulle poronhoitoalueelle. Kainuun maakuntakaavassa 2020 on osoitettu alueen läheisyyteen 110 kV pääsähköjohto ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaavassa 110 kV pääsähköjohdon yhteystarve.

Maankäyttö- ja rakennuslain 32 §:n mukaan viranomaisten on pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista. Harkittaessa LSL 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamista yksityisen maalle on otettava huomioon myös yleiseen etuun liittyvät näkökohdat. Perustamispäätöksen tekee alueellinen ELY-keskus, jonka on tällöin otettava huomioon mm. maakuntakaava (Ympäristöministeriö, Maakuntakaavan oikeusvaikutukset opas 7).

Kainuun liitto näkee tarkoituksenmukaisena ratkaisuna, että lausuntopyynnön kohteena olevan alueen rauhoitusmääräyksissä sallitaan mm. voimalinjan käyttöön ja kunnostukseen liittyvät toimenpiteet.

Kainuun liitolla ei ole muuta kommentoitavaa luonnonsuojelualueen perustamisesta.

### KOHDE 3. KORKEA, RISTIJÄRVI

#### KOHTIEN KUVAUS

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa koskien luonnonsuojelualueen perustamista Ristijärven Korkeaan (Saukkovaaran vaarajonon päällä) sijaitsevalle 33,7 hehtaarin alueelle. Kiinteistöjen omistaja, Silvestica Green Forest Finland Oy, on hakenut suojelualueen perustamista kyseiselle kohteelle. Rauhoituksen tarkoitus on monimuotoisen luonnontilaisen metsä- ja suoluonnon suojelu.

Rauhoitettava kohde sijaitsee Ristijärven Saukkovaaran vaarajonon päällä, jossa on useita yksityisiä ja valtion suojelualueita. Pääosin metsämaan kasvupaikkatyyppi on tuoretta kangasta lakialueella puuston ollessa vanhaa kuusikkoa. Kohde sisältää myös soistuneita alueita, kitumaata ja lehtomaista kangasta. Kohteessa on runsaasti lahoppua, tuoretta kuollutta pystylahoppua ja lahonnutta maapuuta. Kohde täyttää soveltuvien osien METSO-ohjelman valintaperusteet.

Perustettavan luonnonsuojelualueen rauhoitusmääräyksissä kiellettäisiin alueella mm. metsänhakkuut ja muut metsänhoitoimet; puiden, pensaiden, kasvien, sienien ottaminen ja vahingoittaminen; ojien kaivaminen, maa- ja kallioperän aineiden ottaminen; moottoriajoneuvoilla liikkuminen; rakennusten, teiden ja polkujen rakentaminen; selkärankaisten ja selkärangattomien eläinten tappaminen, vahingoittaminen tai pyydystäminen; maisemakuvan muutosta haittaava toiminta sekä kaikki muu toiminta, joka vaikuttaa epäedullisesti luonnonoloihin tai eliölajien säilymiseen.

Perustettavalla alueella sallittaisiin mm. lainmukainen metsästys; marjojen ja hyötysienien poimiminen; vierasperäisten eläin- ja kasvilajien poistaminen; tutkimus luonnonsuojeluviranomaisen luvalla sekä luonnonsuojeluviranomaisen hyväksymän hoitosuunnitelman mukaiset toimenpiteet.

Luonnonsuojelulain nojalla voidaan perustaa ELY-keskuksen toimesta maanomistajan hakemuksella tai suostumuksella yksityinen luonnonsuojelualue. ELY-keskus tekee lopullisen luonnonsuojelulain 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamispäätöksen.

#### HAKEMUS LUONNONSUOJELUALUEEN PERUSTAMISEKSI KOHTEESTA KORKEA, RISTIJÄRVI

Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa, joiden maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset ohjaavat yksityiskohtaisempaa suunnittelua: Kainuun maakuntakaava 2020, Kainuun 1. vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan

vaihemaakuntakaava, Kainuun tuulivoimamaakuntakaava ja Kainuun vaihemaakuntakaava 2030.

Kohde Korkea (Ristijärven Saukkovaaran vaarajonon päällä) sijaitsee Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa 2020 osoitetulla maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (kaavamerkintä M). M-aluetta koskevan suunnittelumääräyksen mukaan niille voidaan perustaa yksityisiä suojelualueita. Alueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 osoitettu ulkoilureitti.

Kainuun liitolla ei muuta kommentoitavaa luonnonsuojelualueen perustamisesta.

#### KOHDE 4. LAPPAVAARA, SOTKAMO

Kainuun ELY-keskus on pyytänyt mm. Kainuun liitolta lausuntoa koskien luonnonsuojelualueen perustamista Sotkamon Lappavaaraan 64,6 hehtaarin alueelle. Kiinteistöjen omistaja, Silvestica Green Forest Finland Oy, on hakenut suojelualueen perustamista kyseiselle kohteelle. Rauhoituksen tarkoitus on monimuotoisen luonnontilaisen metsä- ja suoluonnon suojelu.

Rauhoitettava kohde sijaitsee Lappavaaran ja Isokuljun vaaranrinteillä Sotkamon eteläosassa. Kohde sisältää yli 330 metriin korkeuteen ulottuvaa lakialuetta, vaaranrinne metsiä sekä eteläosan kangasmaiden ja ojitettujen korprien mosaiikkia. Vanhat metsät, pääosin kuusikot, ovat säästyneet hakkuilta korkeuden ja jyrkkien rinteiden vuoksi. Lakialue on luonnontilainen. Kohteen lakikuusikot ovat vanhoja, lähes 200-vuotiaita. Tykkyvahinkoja syntyy joka vuosi, jonka johdosta lahoppuuta on runsaasti. Ison Kuljun huipulla on huonokuntainen näkötorni. Kohteella on mm. lampi, suopainanteita lähteineen, rinnekorpia ja saniaislehtoa. Suopainanteiden ojat ovat jo kasvaneet umpeen. Kohde sisältää myös nuorempia talouskäytössä olleita metsiä rajausteknisistä syistä. Lakialueen halki kulkee UKK-reitti ja kohteella on virkistysarvoa. Kohde täyttää soveltuvien osin METSO-ohjelman valintaperusteet.

Perustettavan luonnonsuojelualueen rauhoitusmääräyksissä kiellettäisiin alueella mm. metsänhakkuut ja muut metsänhoitoimet; puiden, pensaiden, kasvien, sienien ottaminen ja vahingoittaminen; ojien kaivaminen, maa- ja kallioperän aineiden ottaminen; moottoriajoneuvoilla liikkuminen; rakennusten, teiden ja polkujen rakentaminen; selkärankaisten ja selkärangattomien eläinten tappaminen, vahingoittaminen tai pyydystäminen; maisemakuvan muutosta haittaava toiminta sekä kaikki muu toiminta, joka vaikuttaa epäedullisesti luonnonoloihin tai eliölajien säilymiseen.

Perustettavalla alueella sallittaisiin mm. lainmukainen metsästys; marjojen ja hyötysienien poimiminen; liitekarttaan merkityn kulku-uran käyttö metsätalouden harjoittamiseksi; vierasperäisten eläin- ja kasvilajien poistaminen; tutkimus luonnonsuojeluviranomaisen luvalla sekä

luonnonsuojeluviranomaisen hyväksymän hoitosuunnitelman mukaiset toimenpiteet.

Luonnonsuojelulain nojalla voidaan perustaa ELY-keskuksen toimesta maanomistajan hakemuksella tai suostumuksella yksityinen luonnonsuojelualue. ELY-keskus tekee lopullisen luonnonsuojelulain 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamispäätöksen.

#### **HAKEMUS LUONNONSUOJELUALUEEN PERUSTAMISEKSI KOHTEESTA LAPPAVAARA, SOTKAMO**

Kainuussa on voimassa viisi maakuntakaavaa, joiden maakuntakaavamerkinnot ja -määräykset ohjaavat yksityiskohtaisempaa suunnittelua: Kainuun maakuntakaava 2020, Kainuun 1. vaihemaakuntakaava, Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava, Kainuun tuulivoimamaakuntakaava ja Kainuun vaihemaakuntakaava 2030.

Hankealue sijaitsee Kainuun voimassa olevassa maakuntakaavassa 2020 osoitetulla maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (kaavamerkintä M). M-alueita koskevan suunnittelumääräyksen mukaan niille voidaan perustaa yksityisiä suojelualueita. Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 osoitettu ulkoilureitti (UKK-reitti) kulkee lausuntopyynnön kohteena olevan alueen poikki. Alueen itäosa sijoittuu Kainuun maakuntakaavassa 2020 osoitetulle luontomatkailun kehittämisalueelle. Lisäksi alue sijaitsee Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 osoitetulla liikenteen yhteistyökäytävällä.

Maankäyttö- ja rakennuslain 32 §:n mukaan viranomaisten on pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista. Harkittaessa LSL 24 §:n mukaisen luonnonsuojelualueen perustamista yksityisen maalle on otettava huomioon myös yleiseen etuun liittyvät näkökohdat. Perustamispäätöksen tekee alueellinen ELY-keskus, jonka on tällöin otettava huomioon mm. maakuntakaava (Ympäristöministeriö, Maakuntakaavan oikeusvaikutukset opas 7).

Kainuun liitolla ei ole muuta kommentoitavaa luonnonsuojelualueen perustamisesta."

- 5) Kainuun liiton alueidenkäytön vastuualue on 25.4.2022 antanut Väylävirastolle seuraavan sisältöisen lausunnon:

**"LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTON LUONNOKSESTA VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMAKSI VUOSILLE 2023-2030**

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023-2030. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten

kautta:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?
2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmää Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Itäisen Suomen maakuntien – Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Kainuun, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon – liitot lausuvat valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2023-2030 seuraavaa:

### **1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?**

Lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet on kuvattu pääosin ymmärrettävästi ja selkeästi.

- Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 -suunnitelman, toimeenpanoa.
- Liikenneverkon strateginen tilannekuva on tärkeä lähtökohta investointiohjelmalle.
- Investointiohjelmää hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa.
- Investointiohjelma perustuu vaikutusten arvioinnin tuottamaan tietoon. Vaikutusten arvioinnissa on tunnistettu kunkin hankkeen merkittävät vaikutukset.
- Arvioidut kokonaisvaikutukset kertovat sen, kuinka investointiohjelma kaikkiaan toteuttaa Liikenne 12 -suunnitelmaa ja sen tavoitteita, ja toisaalta sen, mitä linjauksia ohjelma ei tue.
- Investointiohjelman hankkeet ovat valikoituneet hankekoreihin (1A ja 1B) hankkeen kiireellisyyden ja toteuttamisvalmiuden mukaan. Hankekoriin 1A sisältyvien hankkeiden suunnitelmavalmius on riittävä päätöksentekoa varten tai ne ovat muutoin kiireellisiä. Hankekoriin 1B sisältyvät hankkeet edellyttävät vielä jatkosuunnittelua ennen hankkeiden toteuttamista.

### **2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?**

Investointiohjelmaluonnos on sisällöllisesti valmisteltu ennen Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainaan ja sitä seuranneita pakotteita. Täysin muuttunutta toimintaympäristöä ei ole

luonnoksessa voitu ottaa huomioon. Muutokset Venäjän rajaliikenteessä eri liikennemuotojen osalta vaikuttavat kaikkein merkittävimmin itäiseen Suomeen. Muutos tarkoittaa muun muassa kotimaisen metsäbioenergian käytön lisääntymistä ja maan huoltovarmuuden (ml. kansainväliset yhteydet) merkityksen korostumista. Saimaan kanavan tavaravirtojen siirtyminen jo tulevalla liikennöintikaudella itäisen Suomen maanteille ja raiteille merkitsee merkittävää lisäkuormaa jo muutenkin korvausvelkaa omaaville väylille. Jos liikenne siirtyy kokonaan teille, kyseessä on yli 50000 rekkakuormaa vuodessa. Tavaraliikenteen siirtyminen Suomen ja Venäjän väliltä Suomen rajojen sisälle sekä raaka-ainekuljetusten lisääntyminen tarkoittavat sitä, että on nopeasti tarkasteltava raideliikenteen välityskykyä ja lisättävä erityisesti itäisen Suomen raideliikenteen kohtaamispaikkoja yksiraiteisilla osuuksilla Savon ja Karjalan radoilla. Nämä asiat edellyttävät koko tavaralogistiikan miettimistä uudelleen sekä esimerkiksi alemman asteisen maantieverkon ja satamiin johtavien liikenneyhteyksien hyvää kuntoa ja toimivuutta.

Viimeaikaiset toimintaympäristömuutokset ovat niin merkittäviä, että niillä on vaikutuksia koko liikennejärjestelmän ja liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan. Itäisen Suomen maakuntaliitot esittävät, että liikenne- ja viestintäministeriö sekä liikennevirastot laativat vuorovaikutuksessa alueiden kanssa pikaisesti toimintaympäristömuutoksesta kattavan selvityksen ja ajantasaisen tilannekuvan, joissa lyhyellä ja pitkällä aikavälillä tarkastellaan kokonaisvaltaisesti erityisesti vaikutuksia elinkeinoelämän kuljetuksiin yleisesti ja valtakunnallisesti, mutta lisäksi erityisesti vaikutuksia itäisen Suomen maantie-, rautatie- ja vesilogistiikkaan liikennemuodoittain ja kokonaisuutena liikennejärjestelmätasolla. Lisäksi itäisen Suomen maakuntaliittojen näkemys on, että hyväksyttävän investointiohjelman on perustuttava edellä mainittuun päivitettyyn tilannekuvaan. Samalla tarvittavat investoinnit itäisen Suomen logistiikan toimivuuden varmistamiseksi on käynnistettävä pikaisesti.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12-suunnitelma) tavoitteena on, että liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin. Tavoite on hyvä ja kannatettava, mutta Liikenne 12-suunnitelman toimeenpanoa koskevassa investointiohjelmaluonnoksessa esitetyt toimenpiteet eivät kaikilta osin vastaa tavoitteeseen. Investointien kohdistuminen ei kohteile maata tasapuolisesti ja kattavasti. Esimerkiksi investointiohjelmaluonnokseen 1.4.2022 sisältyvistä rataverkon kehittämishankkeista yli 70 %, yhteensä 885 M€, sijaitsevat Etelä- ja Länsi-Suomessa ja noin 20 %, yhteensä 275 M€, itäisessä Suomessa. Vastaavasti maantieverkon kehittämishankkeista noin 70 %, yhteensä 923 M€, sijaitsevat Etelä- ja Länsi-Suomessa ja noin 26 %, yhteensä 338 M€, pohjoisessa ja itäisessä Suomessa. Luonnokseen valittuja kohteita perustellaan muun muassa kustannus-hyötylaskelmilla, jotka jättävät huomioimatta elinkeinoelämän

ja alueiden saavutettavuuden kannalta merkittävät liikenneinvestointitarpeet. Itäisen Suomen liikennejärjestelmässä esiintyvät puutteet voivat jarruttaa koko Suomen kilpailukyvyn ja elinkeinoelämän kehitystä, mikäli alueen merkittävä investointipotentiaali jää toteutumatta tai nykyisten toimijoiden toimintaedellytykset heikkenevät liikennejärjestelmän huonon tilan takia. Tulevina vuosina itäisen Suomen merkitys kasvaa erityisesti huoltovarmuuden kannalta tärkeän biotalouden, kaivosteollisuuden ja energiatuotannon osalta. Investointiohjelman valmistelussa on tarpeen katsoa maan liikennejärjestelmää kokonaisuutena ja huomioida toimenpiteiden vaikuttavuus elinkeinoelämään ja alueiden saavutettavuuteen alueellisesti epätasapainoisen resurssien kohdentamisen sijasta. Investoinnit tulee kohdentaa kattamaan tasapuolisemmin koko maa kuin mitä luonnoksessa nyt on esitetty.

### **3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?**

Vaikutusten arviointi on jossain määrin syventynyt aikaisempaan verrattuna. Edelleenkin investointiohjelmaa – kuten ei myöskään Liikenne 12-suunnitelmaa – ole tarkasteltu ja arvioitu analyyttisemmin mm. seuraavista näkökulmista:

- vaikutukset koko maan liikennejärjestelmään
- merkittävät liikennejärjestelmävaikutukset ja systeemiset vaikutukset liikennejärjestelmän kehittymiseen
- vaikutukset valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman visio 2050:n edistymiseen
- vaikutukset yhteiskunta- ja aluekehitykseen sekä kansan- ja aluetalouteen
- vaikutukset valtakunnallisen liikennejärjestelmän alueellisiin kehittyneisyyseroihin

Valtakunnallisten liikennejärjestelmää koskevien suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arviointia vaivaa edelleen yhteiskunnallinen kapea-alaisuus sekä hankelähtöisyys ja YVA-ajattelu. Suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arviointia koskeva laki ei tunnista lainkaan liikennejärjestelmävaikutuksia. Väyläverkon investointiohjelmassa tulisi keskittyä tarkastelemaan yhteiskunnallisesti ja kansantaloudellisesti merkittäviä liikennejärjestelmävaikutuksia. Nyt arviointien ja vaikutusten merkittävyydet yhteiskuntakehityksen ja valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittymisen kannalta hukkuvat tarkastelunäkökulmien runsauteen. Suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arvioinneissa tulee keskittyä liikennejärjestelmän kannalta olennaisiin ja merkittäviin näkökohtiin. Investointiohjelmaluonnoksessa käytetyt lähestymistavat, kuten yhteiskuntataloudellinen tehokkuus ja hyöty-kustannussuhde kuuluvat hankkeisiin ja niiden keskinäisiin vertailuihin, mutta eivät ole riittäviä tarkasteluja yhteiskunta- ja aluekehityksen eikä kansantalouden kannalta.

### **4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen**

**puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?**

Ohjelma on laadittu väylämuotokohtaisesti ja siinä on pitäyditty Liikenne 12 -suunnitelman väyläkohtaisessa talousraamissa. Saadaanko näin aikaiseksi liikennejärjestelmäkokonaisuuden kannalta paras ohjelma? Vaihtoehtona voisi olla liikennesektorin kokonaistalouskehukseen rakennettu ohjelma ilman väylämuotokohtaista jakoa.

Itäisen Suomen maakuntaliitot toteavat, että investointiohjelmassa ei ole riittävästi huomioitu alueiden erityisolosuhteita ja elinkeinoelämän vaatimuksia. Itäisen Suomen liikennejärjestelmän ja -infran tämänhetkinen tilanne ei vastaa edes nykytarpeisiin. Infran jälkeenjääneisyyden vuoksi korjausvelkaa (ja myös hoito- ja ylläpitovelkaa) on erittäin paljon. Monet parantamiskohteet kasvavat hintaluokaltaan kehittämishankkeiden kokoisiksi, vaikka ovat tosiasiallisesti parantamis- ja ylläpito-hankkeita (koskee sekä teitä että ratoja Itä-Suomen osalta). Hankkeilla turvataan nykyliikennöitävyyttä, mutta ei merkittävästi paranneta (ehkä ainoastaan pistekohtaisesti, mutta ei juurikaan järjestelmämielessä) eikä varsinkaan kehitetä alueellista ja valtakunnallista liikennejärjestelmää. Muuttuneiden logististen ketjujen vuoksi Itäisen Suomen maakuntaliitot korostavat, että tärkeiden investointitarpeiden lisäksi väyläverkon suunnitteluvalmiutta on tarpeen merkittävästi parantaa.

Riittämättömän perusväylänpidon rahoitustason vuoksi korjausvelka jatkuvasti kasvaa, minkä seurauksena väyläverkon investointi- ja kehittämistarpeet kasvavat. Perusväylänpidon rahoitustason tulee olla sellainen, että väyläverkon tarvittavat parantamistoimenpiteet pystytään toteuttamaan oikea-aikaisesti niin, että ne eivät mittasuhteiltaan laajene kehittämishankkeiksi.

**5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?**

Itäisen Suomen maakuntien liitot pitävät hyvänä sitä, että Väylävirasto ja Traficom ovat mukana maakunnallisissa liikennejärjestelmäryhmissä, jolloin maakuntien liitot pystyvät välittämään tietoa mm. väyläverkon kehittämistarpeista suoraan Väylävirastolle (investointiohjelma) ja Traficomille (liikenneverkon strateginen tilannekuva). Liikennejärjestelmäryhmissä tapahtuva vuorovaikutus ei kuitenkaan liittojen mielestä ole lähtökohtaisesti riittävää. Vuoropuhelua valtion liikennehallinnon ja maakuntien liittojen välillä tulisi lisätä, koska maakunnan liitot ovat aluekehittämisestä ja alueiden käytöstä vastaavia tahoja sekä välittävät alueensa kuntien liikennejärjestelmään liittyviä tavoitteita ja kehittämistarpeita. Investointiohjelma on laadittava yhteistyössä elinkeinoelämän ja alueellisten toimijoiden kanssa siten, että vuoropuhelu on aidosti osallistavaa, läpinäkyvää ja tietopohjaista.

Investointiohjelman laadinnan lähtökohtana ei mainita maakunnallisia liikennejärjestelmäsuunnitelmia, jotka kaikkien itäisen Suomen maakuntien osalta viime vuosina hyväksytyjä ja ajantasaisia. Osana investointiohjelman seuranta tulisi myös tarkastella, kuinka se edistää maakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien toteutumista. Tämän tulisi olla osa Liikenne 12:n ja suuralueiden välistä uutta jatkuvaa liikennejärjestelmävuoropuhelua.

Investointiohjelmaluonnoksen lähtökohtana on Traficomin laatima liikennejärjestelmän strateginen tilannekuva, jossa esitetään väyläverkon nykytila ja kriittiset tarpeet. Itäiset Suomen maakunnan liitot esittävät, että liikennejärjestelmän strategisen tilannekuvan valmisteluprosessia kehitetään avoimempaan suuntaan. Maakunnan liitoilla ja muun muassa elinkeinoelämän edustajilla on tärkeää tietoa alueensa kriittisistä väyläverkon tarpeista sekä niiden aluekehitys- ja elinvoimavaikutuksista.

## 6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Itä-Suomen neuvottelukunta on kannanotossaan 24.3.2021 esittänyt valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2022-2029 sisällytettäväksi seuraavat raide-, maantie- ja vesiväylähankkeet:

### Rataverkon kehittäminen

1. Karjalan radan suunnittelutoimenpiteet, parantaminen ja nopeuden nosto
  - Luumäki-Joutseno-kaksoisraide (ka 211 M€)
  - Imatra-Joensuu-rata (ka 330 M€)
2. Savon radan suunnittelutoimenpiteet, parantaminen ja nopeuden nosto
  - Kouvola-Kuopio-radon parantaminen ja nopeudennosto (ka n. 170 M€)
  - Kuopio-Kajaani-radon parantaminen (ka n. 75 M€)

### Tieverkon kehittäminen

Tiesuunnitelmat valmiina

1. Vt23 liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Varkaus-Viinijärvi (ka 28 M€)
2. Vt5 Leppävirta-Kuopio (ka n. 120 M€)
3. Vt22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos (ka n. 40 M€)

Yleissuunnitelmat valmiina

4. Vt5 Hietanen-Pitkäjärvi (ka n. 100 M€)

Saimaan vesistöalueen liikenteen kustannustehokkuuden parantaminen ja satamalogistiikan kehittäminen rahti- ja risteilyliikenteen tuleviin tarpeisiin

- Tappuvirran lossin korvaamien sillalla ja Haponlahden kanavaan uusi korkeampi silta

- Muiden Saimaan vesistöalueen lossien korvaaminen silloilla tai uusilla vähäpäästöisillä losseilla

EU:n ulkorajan ylittävien liikenneyhteyksien kehittäminen

- Imatra-Imatrankoski-raja-ratahanke (ka I vaihe 45 M€, II vaihe 38 M€, yht. 83 M€)
- Luumäki-Vainikkala-ratahanke (ka I vaihe 10–15 M€, lisäraide 160 M€)

Itä-Suomen neuvottelukunnan kannanotto on EU:n ulkorajan ylittävien liikenneyhteyksien kehittämistä lukuun ottamatta edelleen ajantasainen, koska tammikuussa 2022 julkistettuun investointiohjelmaan tai nyt lausuttavana olevaan investointiohjelman luonnokseen ei sisälly neuvottelukunnan esittämiä hankkeita.

Itäisen Suomen maakuntaliitot esittävät edelleen valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2023-2030 sisällytettäväksi raide-, maantie- ja vesiväylähankkeet. Ottamalla huomioon itäisen maakuntaliittojen esittämät kehittämiskohteet investointiohjelmassa sen vaikuttavuutta pystytään merkittävästi edistämään koko maan liikenneyhteyksien, saavutettavuuden ja huoltovarmuuden parantamiseksi, elinkeinoelämän kuljetustarpeiden täyttämiseksi sekä liikennejärjestelmän kokonaisuuden kehittämiseksi.

**Huomioita ratahankkeista**

Itäisen Suomen maakuntaliitot ymmärtävät maailmanpoliittiseen ja Venäjän tilanteeseen liittyvät perustelut siirtää eräitä myös Venäjän liikenteeseen kytkeytyviä ratahankkeita toteutettavaksi myöhemmin. Kyseisiin hankkeisiin liittyy jälkeenjääneisyydestä johtuvia huomattavia perusparannus- ja kehittämistarpeita, minkä vuoksi niitä ei saa jättää kokonaan väyläverkon investointiohjelman ulkopuolelle. Liikennevirtojen ja kuljetusmuotojen Suomen sisäisten siirtymien vuoksi ei kaikilta ole ajantasaista tietoa ja tulevaisuudennäkymää, mitä ne vaikuttavat koko rataverkolla ja tietyillä rataverkon osilla. Esimerkiksi Karjalan radan hankekuvauksissa kehittämistarpeet on yhdistetty suoraviivaisesti Venäjän liikenteen kehittymisnäkyymiin ottamatta huomioon kasvavia kotimaan kuljetustarpeita. Maailmanpoliittisen ja Venäjän tilanteen mahdollisiin muutoksiin on tarvittaessa kyettävä reagoimaan ajantasaiseen tilannekuvaan perustuen viivytyksettä.

Investointiohjelmaluonnoksen mukaan parantamistoimenpiteet lyhentävät keskimääräistä hitaampien junayhteyksien joukkoon kuuluvien Kuopion ja Joensuun suuntien matka-aikoja Helsinki-Vantaan lentoasemalle 5-10 minuuttia. Karjalan radan osalta investointiohjelmassa esitetyt hankkeet ovat erittäin hyviä ja turvaavat elinkeinoelämän kuljetusten kannalta pahimpien pullonkaulojen poistumisen. Luumäki-Joutseno -ratahanke nopeuttaa henkilöjunien kulkua Luumäki-Joutseno -yhteysvälillä

noin 6 minuuttia ja lyhentää siten myös matka-aikoja Joensuuhun.

Itäisen Suomen maakuntaliitot toteavat, että edellä mainittuja ratahankkeita lukuun ottamatta itäisen Suomen muut pitkäaikaiset tarpeet on sivuutettu sekä tie- että ratahankkeiden osalta. Itä-Suomen saavutettavuuden kannalta keskeisiin ratayhteyksiin – Karjalan rataa välillä Imatra-Joensuu ja Savon rataa välillä Kouvola-Kuopio – esitetään panostettavan yhteensä vaatimattomat 40 M€ (30 M€ Imatra-Joensuu ja 10 M€ Kouvola-Kuopio). Kuopion ja Kajaanin väliselle rataosuudelle ei investointiohjelmassa esitetä lainkaan toimenpiteitä.

Itäisen Suomen maakuntaliittojen näkemys on, että esitetyillä investoinneilla – Luumäki-Joutseno -yhteysväliä lukuun ottamatta – ei käytännössä edes kurota kiinni itäisen Suomen ratojen korjausvelkaa, eivätkä esitetyt matka-aikojen lyhenemät paranna käytännössä itäisen Suomen saavutettavuutta lainkaan – mikäli realisoituvat lainkaan. Maakuntaliittojen mielestä esitetty panostus Itäisen Suomen saavutettavuuden kannalta merkittäviin ratayhteyksiin on täysin riittämätön, eikä investointiohjelma toteuta Liikenne 12 -suunnitelman kirjausta: ”Valtio pitää kunnossa, peruskorjaa ja kehittää nykyistä rataverkkoa. Esimerkiksi tärkeiden Savon ja Karjalan ratojen (Kouvola–Kuopio, Kouvola–Imatra–Joensuu) kehittämistä jatketaan osana itäratakokonaisuutta.”. Kyseessä ei ole kehittämispanostus, vaan vähäinen rahoitus minimaalisesti ”parantamaan” Savon ja Karjalan ratojen huomattavaa jälkeenjääneisyyttä.

### **Huomioita tiehankkeista**

Itäisen Suomen maakuntaliitot ovat tyytyväisiä, että valtatie 23 kokonaiskehittäminen jatkuu investointiohjelmassa esitetyllä Karvion kanavan kohdan parantamisella sekä perusväylänpidon parantamisrahoituksella välin Rantala-Lajunlahti (Heinävesi) parantamisella. Maakuntien liitot esittävät, että investointiohjelmaan varataan riittävä rahoitus, jotta koko yhteysvälin parantaminen saadaan tiesuunnitelmien mukaiseen kuntoon.

Itä-Suomen neuvottelukunnan esittämistä kärkihankkeista valtatie 5 Leppävirta-Kuopio ja valtatie 5 Hietanen-Pitkäjärvi välin parantamiset sekä valtatie 22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos on jätetty pois investointiohjelma-luonnoksesta. Valtatielle 22 on esitetty perusväylänpidon rahoituksella muutama pienempi kohde, mutta todellinen investointitarve on huomattavasti suurempi. Liitot esittävät, että kyseiset kohteet sisällytetään investointiohjelmaan. Itäisen Suomen maakuntaliitot pitävät liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta hyvänä investointiohjelmaan sisällytettyjä hankkeita: valtatie 9 parantaminen ja seututien 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt Rissala-Jännevirta välillä, valtatie 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla sekä valtatie 5 Savilahden sillan (Mikkeli), valtatie 6 Syrjäsalmen sillan (Kitee) ja kantatie 73 Lieksanjoen sillan parantaminen.

Maakuntahallitus

§ 97

03.05.2022

---

Maakuntien liitot esittävät, että jatkossa väyläverkon suunnitteluohjelmaan otetaan mukaan myös muita valtateille 5, 6, 9 ja 13 Itä-Suomen neuvottelukunnan kannanotossaan esittämiä kehittämiskohteita. Nämä tulee sisällyttää toteutuskohteiksi valtion väyläverkon investointiohjelmaa päivitettäessä.

**Muita huomioita**

Itäisen Suomen maakuntaliitot pitävät hyvänä, että Saimaan syväväylän kehittäminen on huomioitu investointiohjelmassa. Syväväylän kehittäminen on kytketty Saimaan kanavan sulkujen pidentämishankkeeseen. Jos pidentämishankkeesta tehdään uusia päätöksiä, pitää syväväylän kehittämistä tarkastella uudelleen omana kokonaisuutenaan.

Maakuntien liitot esittävät, että Hätingvirran sillan lisäksi myös muita Itä-Suomen neuvottelukunnan esittämiä Saimaan vesistöalueen siltahankkeita sisällytetään erittäin kustannustehokkaina hankkeina investointiohjelmaan. Ne parantavat nimenomaan maantieverkon toimivuutta sekä kuljetusten ja matkojen sujuvuutta.

Koska investointiohjelma ei tuota merkittäviä kulkutapamuutoksia, ohjelmalla ei myöskään ole merkittäviä vaikutuksia kasvihuonekaasupäästöihin. Kunnianhimoa olisi vaadittu itäisen Suomen maakuntaliittojen mielestä myös päästövähennystoimien suhteen."

Lisätietoja lausunnoista nro 1-5 suunnittelujohtaja Sanna Schroderukselta, puh. 044 710 0873 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi

**Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus merkitsee annetut lausunnot tiedoksi.

**Maakuntahallituksen päätös**

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

**Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus**

Mhall 03.05.2022 § 98

Tässä asiakohdassa käsitellään Kainuun liiton omaan toimintaan liittyviä ajankohtaisia kysymyksiä sekä Kainuun aluekehityksen tilannekuvaan liittyviä selvityksiä:

**1) Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan 2035 aluetalousvaikutusten arviointi**

Kainuun liitto on laatinut osana Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan valmistelua aluetalousvaikutusten arviointiselvityksen. Selvityksessä arvioidaan tuulivoimamaakuntakaavan tuulivoimaloiden alueiden ja niihin liittyvien voimajohtovaroauksien toteutumisen vaikutuksia muihin elinkeinoihin sekä Kainuun alue- ja kuntatalouteen kokonaisuutena. Tulosten esittelytilaisuus pidetään Teams-yhteydellä 4.5.2022 klo 9. Selvitys julkaistaan Kainuun liiton verkkosivuilla ennen tilaisuutta.

**2) Kainuun liiton kuntakierros****Aluekehityksen tilannekuva**

Kokoukselle toimitetaan kuntakierroksen webinaarissa 5.5.2022 esiteltävä Kainuun aluekehityksen tilannekatsaus.

**Ennakkokysymykset kuntakierrokselle**

Webinaarissa esitettävät ennakkokysymykset liittyvät Kainuun sopimuksen sisältöön ja Kainuun liiton v. 2023 toiminnan linjauksiin.

**3) Kainuun investointistrategia 2025: konsultin työ valmistuu huhtikuun lopussa**

Kainuun investointistrategia on Kainuu-ohjelmaan kirjattu toimenpide. Asiaa on valmisteltu konsulttityönä (kilpailutettu, FCG toteuttajana). Käsitellään asiaa seuraavassa maakuntahallituksen kokouksessa.

**4) Kainuun valmiusfoorumin toiminta**

Todetaan Kainuun valmiusfoorumin ja muiden varautumistehtävien tilanne. Turvallisuuden ja huoltovarmuuden teemat ovat tulevat esille useissa eri yhteyksissä.

**5) Kainuun liiton kv. asioiden suunnitelmien päivitys**

Kainuun liiton kansainvälisten asioiden painopisteisiin tehdään tarvittavia muutoksia Venäjän Ukraina hyökkäyssodan ja siihen liittyvien vaikutusten vuoksi. Uusia yhteistyörakenteita ja -mahdollisuuksia valmistellaan mm. Barentsin yhteistyön pohjalta (ilman venäläisiä kumppaneita). Venäjän lähialueiden tilannetta seurataan. Kainuun liitto osallistuu Ukraina-kriisin vaikutusten arviointiin ja ennakkointiin sekä vetää Kainuun valmiusfoorumia.

Barentsin euro-arktisen yhteistyön jatkosuunnitelmista pidetään Suomen ulkoministeriön kutsusta pohjoismaisten edustajien kesken Kuusamossa 30.-31.5.2022 tilaisuus otsikolla: "International Conference on Sustainable Economic Growth on the Barents Region".

**6) Muut mahdolliset asiat / tiedoksi**

Maakuntahallituksen mahdollinen Brysselin vierailu 23.-26.10.2022 (yhteinen useille IP-maakunnille);

KaiCell -yhtiökokous;

Vuosangan harjoitusalueeseen liittyvä kehittämis ehdotus

Lisätietoja maakuntajohtaja Pentti Maliselta, puh. 044 797 0197 tai sähköpostitse osoitteella etunimi.sukunimi@kainuunliitto.fi.

**Maakuntajohtajan ehdotus**

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi saamansa informaation ja käy asiakohtiin liittyvää evästyskeskustelua.

**Maakuntahallituksen päätös**

Käydyn keskustelun jälkeen maakuntahallitus hyväksyi maakuntajohtajan ehdotuksen.

---

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 88, § 89, § 90, § 91, § 92, § 97, § 98**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

## Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 93, § 94, § 95, § 96

### OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kainuun liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimusviranomainen on Kainuun maakuntahallitus.

Kainuun liiton yhteystiedot:

Kauppakatu 1, 87100 Kajaani

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kainuunliitto.fi  
Puhelinnumero: 040 722 0900

Kirjaamon on avoinna arkisin klo 8.00-15.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kainuun liiton kirjaamosta.

Pöytäkirja on xx.xx.xxxx viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

*Asianosaiselle lähetettävään valitusosoitukseen merkitään lähettämispäivä:*

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty